

## 東秩父村地域公共交通計画（案）について

令和3年度から推進する「地域公共交通計画」を策定するため、第4回東秩父村地域公共交通活性化協議会（文書協議）において、「地域公共交通計画」（素案）についてご意見をいただきました。

いただいたご意見をもとに、内容を精査・修正し、資料1-2「東秩父村地域公共交通計画（案）」を作成いたしました。

## 1. 依頼事項

「東秩父村地域公共交通計画（素案）」から下記の点を変更しております。今回が最終案になりますので、下記の項目以外にもお気づきの点がございましたら、別紙意見書にてご回答をお願いいたします。

## 2. 前回からの変更箇所

ページ	変更前	変更後	変更内容
22	⑥財政負担 7行目から 「上記のとおり損失額が増加しているため、本村の負担金も増加傾向にあり、再編前の平成28(2016)年度以前は900万円前後だったものが、令和元(2019)年度には約1,570万円と、再編前の約1.7倍に増加しています。」	「損失額の増加に伴い負担金も増加傾向にあり、再編前の平成28(2016)年度以前は1,000万円前後だったものが、令和元年(2019)年度には約1,960万円と、3町村の負担金は再編前の2倍に増加しています。」	図4-11の記載に合わせた説明文に訂正しました。
38	・7-1.基本方針2行目 「高齢化の進行等の社会 <u>などの状況</u> や～」	「高齢化の進行等の社会 <u>情勢</u> や～」	文言を変更しました。
38	基本方針2 2行目 「高齢者の免許返納率の高くなる中で～」	「高齢者の <u>運転免許返納率</u> も高くなる中で～」	文言を追加しました。
40.44	8-1.施策体系 (1)-①-5) <u>ゾーン制</u> 運賃の見直し	(1)-①-5) <u>運賃制度</u> の見直し	運賃制度そのものを見直す文言に変更しました。
40.42.44	(2)-①-1) <u>運転免許証返納</u> への対応	(2)-①-1) <u>運転免許証返納者等交通弱者</u> への対応	免許返納者以外の方も対象に含めるよう変更しました。
41	8-2.事業の内容 (1)-①-2) 通勤・通学としての運行 「※ <u>鉄道ダイヤの改正</u> が行われた場合は～」	「※ <u>既存利用者のニーズを反映させ、鉄道ダイヤの改正</u> が行われた場合は～」	既存利用者の要望も考慮されるよう、文言を追加しました。
42	(2)-①-1) <u>運転免許証返納</u> への対応 「 <u>免許返納した方</u> の日常生活の～」	「 <u>免許返納者等交通弱者</u> の日常生活の～」	文言を変更しました。