

# 会 議 録

会議の名称	令和2年度 第4回東秩父村地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和3年1月6日(水) 付東地公第9号
開催場所	文書協議
出席者	別紙のとおり
問い合わせ先	企画財政課 吉 沢 電話番号 0493-82-1254 (直通)
会議記録	<del>発言記録</del> ・ 要約
議事内容	<p>●協議事項</p> <p>(1) 東秩父村地域公共交通計画(素案)について</p> <p>【質問】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・P22 図4-11を3町村でまとめる修正をしたため、東秩父村としての負担額がわからなくなり、本文での「本村の負担金」以降の文章と合わないグラフとなっている。東秩父村の負担額は残して本文と一致させた方がよいのでは。</li> <li>→<u>前回の議事録で、3町村の負担割合を統合し、「3町村負担金」として記載することに變更いたしました。ご指摘のとおり、本文とグラフの整合性が取れていなかったため、本文を修正いたしました。</u></li> <li>・P39,43「ゾーン制運賃の見直し」修正もれ。</li> <li>→<u>ご指摘のとおり、修正いたしました。</u></li> <li>・P43の事業スケジュールについては、質問者の意図を反映した修正になっていない気がします。</li> <li>・事業スケジュールについて、各事業検討・検討結果に応じて実施となっていますが、せめて検討年度は表記した方がよいと思います。(いつやるのか分からない。すべて一斉にやるのか？改善できる課題もあると思うので、出来る事は早く又優先順を考慮して)</li> <li>→<u>来年度は分科会を設立し、やまびこ会の拡充を主として行う予定です。他事業については、協議会の皆様と優先事業の協議を含め、調整し決定したいと考えております。</u></li> <li>・素案については了解しますが、具体的な対策が今後必要かと思えます。P39の免許証返納が少ない理由などもう少し掘り下げれば返納の増加にもつながれるのではないかと考えます。やまびこ会との連携も重要で、意見にも書きましたが、共通の高齢者定期など考えてもよいのでは。買物(和紙の里)の利便性の向上のためJAと話し合っては。今回の計画は7年ですが、将来的な課題(といってもすぐ目の前ですが)解決のため先進的に取り組んでいる学者(大学)などと話し合える場を活性化協議会の外側(分科会でも構いませんが)検討してみたいかでしょうか。</li> </ul>

→具体的な対策等については、今後の協議会で協議しつつ共通の定期券についても諮っていきたいと存じます。また、やまびこ会拡充に向けて分科会を設置する中で、有識者も委員として追加することも検討し進めてまいります。

・イーグルバスにおける路線交通の利用者は、人口減少に伴い年々減少すると思われませんがそれを補うためには観光客しか見込まれず、それにも限界があると思われま。しかし、高齢者の割合は増え買い物、通院等で交通手段を持たないものが増え何らかの公共交通は必要とするものは増え、逆に利用者数の減少で企業路線交通は当然採算がとれず、村の存続費用は増えると思われま。やまびこ運営者としては、その隙間を埋める必要があると考えていますが、そのためにはやまびこ利用者を増やすため運行方法、利用促進等を考えなくてはならないと思ひま。その点の意見を求めたいと思ひま。それと高齢者世帯の買い物支援等も同時に考えていく必要があるかと思ひま。それに関しては今後農協直売所等の連携も考える必要があるかと思ひま。

→住民の「生活の足」を確保するためには、路線バスの維持確保、そしてやまびこ会の拡充や見直しが必要不可欠だと考えています。やまびこ会の利用促進等に関しては、来年度から分科会や協議会にて順次進めてまいりたいと存じますので、ご協力の程よろしくお願ひいたします。

・8-1 施策体系（1）①

2) 通勤・通学としての運行

○特に通学について、想定する県立高校の利用鉄道時間との接続を考慮した運行の検討を行っていただきたい。この場合、1)の小学校スクールバスとしての運行時間と時間帯が近くなることも想定されるので双方の利用を検討した中での時刻表を検討いただきたい。

→本村の路線バスは小学生のスクールバスとしての役割が軸になることが想定されるなかで、学生や社会人などの通学・通勤時の鉄道ダイヤとの調整についても組み込めるよう検討してまいります。

・8-1 施策体系（1）①

3) 停留所の環境整備について

○現在の停留所の内御堂～和紙の里間の再整備を行うべきと感じる。

・学校入り口 及び やまなみ前の廃止について

学校入り口については、カーブの出入り口になっており、交通安全の面から廃止していただきたい。御堂までの距離も短く利用者への影響はないと思われる。また、やまなみ前は、小学生の利用を考慮して設置されたものかと思われるが、小学生は和紙の里を利用しており、和紙の里からの距離も近い。

→「槻川小学校入口」停留所については危険バス停リスト C ランク（バスがバス停留所に停車した際に交差点の前後5メートルの範囲にその車体がかかるバス停留所）に指定されており、今後移設等検討しておりますが、「やまなみ前」停留所についても、バス事業者と協議し、検討してまいります。

・ 8-1 施策体系（1）①

5) ゾーン制運賃の見直し

○見直しに賛成

- ・ ゾーン制運賃表示について、利用した立場から分かりづらさを感じる。表示番号と手元のチケットを見比べれば金額は分かるが、ゾーン間の金額の変化が理解しにくかった。

→住民アンケート調査結果からも運賃制度に対する要望が多く、他の項目と比較すると満足度が低かったことを踏まえ、今後重点的に検討してまいります。

【意見】

- ・ 素案を見せていただき、とても良くまとめてあります。令和3年～10年迄、高齢者から小学生迄が安心して行動できるよう考えられています。私はこれで良いと思います。

(2) その他（東秩父村地域公共交通に関する御意見等）

【意見】

- ・ 障害者、高齢の方の話しを聞きました。やまびこの良い所は家から用事の有る所まで行って下さる、買物もできとても助かると言っていました。また高齢の方の話で、バス、やまびこ 1 回乗るごとにポイントが付くと良いのにと話しも聞きました。人口減少、高齢化率の上昇という事で路線バス等も大変かとも思います。またコロナが終息すると、また和紙センター、自然の多いこの地区も、多くの方が来られ、活性化につながる事を期待しております。
- ・ 東秩父、皆野町の間に天空のポピーがありますが、村内も見て回りますと空き地等が見られます。交通の便または地主さんとの話し合いもありますが、村内のなるべく高度の土地があればヒマワリ畑も良いのかなと思います（天空のヒマワリ）。開花が長く、タネが落ちると翌年、芽が出て育ちます。只し、親より小さくなります。管理をどうするかは、次回としていかがでしょうか。村の置かれている環境、山、高原的な部分を生かしては。
- ・ 白石・皆谷方面のバスが少なくなって移動に困っているというお客様がおりました。（和紙の里からのタクシー事業者）
- ・ 危険なバス停の移設・移動に賛成です。積極的に進めて行って欲しいですが、関係各所（警察、自治体、道路管理者等、地域住民）全ての上承が必須との事。バス停は日常的に利用するものですので安全を重視して状況の変化に対応していただきたいと思います。
- ・ 東秩父村路線バスの運行につきまして、今後の持続的な路線維持および運行収支改善のため、小川町を含め相互協力していければと考えております。