

# 報告事項

(1)地域公共交通再編実施計画の事業について

(2)路線バス運行結果について

(3)地域公共交通網形成計画および地域公共交通再編実施計画について

東秩父村地域公共交通活性化協議会

令和2年1月14日

# (1)地域公共交通再編実施計画の事業について

## 地域公共交通再編事業

| 事業項目               | 事業概要                 | 実施結果      |
|--------------------|----------------------|-----------|
| ①村営バスと民間バスの統合      | 村営バスと民間バスを統合する。      | H28年度統合済み |
| ②和紙の里をハブとしたバス路線の再編 | 「和紙の里」をハブとし、路線再編を行う。 | H28年度実施済み |
| ③利用しやすい運賃体系の導入     | ゾーン制運賃制度を導入する。       | H28年度導入済み |

# (1) 地域公共交通再編実施計画の事業について



## 地域公共交通再編事業に関連して実施される事業



| 事業項目               | 事業概要   | 実施結果   |
|--------------------|--|--|
| ①交通不便地区における移動手段の確保 | 公共交通空白地有償運送・福祉有償運送と連携し、山間部の交通不便地区のおでかけ手段を確保する。                         | H30年度～公共交通空白地有償運送と連携開始                         |
| ②観光客用季節運行バス交通の導入   | 季節による需要変動が大きい観光客のためのバス交通を導入する。   | H29年度～天空のポピーシャトル導入                             |
| ③利用促進策             | 村民が主体となったコンテンツ作成や、バス利用促進のためのモビリティ・マネジメント、観光施設や周辺自治体と連携を図った協賛事業などを実施する。 | H29年度～和紙フェスと連携<br>H30年度～バス乗り方教室開催<br>バス車内広告枠活用 |

# (1) 地域公共交通再編実施計画の事業について

## ① 交通不便地区における移動手段の確保【H30年度～】

NPO法人ふれあいやまびこ会と連携し、有償運送サービスについて、入会金および年会費を「無料」、利用者対象を東秩父村民全員へ拡充。

### 空白地有償運送利用状況(単位:名)

| 月      | H29年度<br>(拡充前) | H30年度<br>(拡充1年目) | 比較           |
|--------|----------------|------------------|--------------|
| 4月～9月  | 951            | 1,124            | +173(18.2%増) |
| 10月～3月 | 1,001          | 1,042            | +41(4.1%増)   |
| 年度計    | 1,952          | 2,166            | +214(10.1%増) |

# (1) 地域公共交通再編実施計画の事業について

## ② 観光客用季節運行バス交通の導入【H28年度実証 / H29年度～導入】

ポピーまつり実行委員会、イーグルバスと連携し、満開時期に合わせた「天空のポピーシャトルバス」を運行。

また、令和元年度は新規事業として、東武鉄道主催の「天空のポピーをめぐるハイキング」と協賛し、小川町駅から和紙の里間(片道)の臨時路線バスを運行。7日間(1日3便)を運行し、乗車数は168人、運行費負担額は11,848円であった。なお、ハイキングイベント参加者数は、701人となっている。

### ポピーシャトルバス運行結果

|         | H28年度<br>(実証運行) | H29年度<br>(導入1年目) | H30年度<br>(導入2年目) | R1年度<br>(導入3年目) | R1年度と<br>H30年度の比較    |
|---------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|----------------------|
| 運行期間    | 平日9日間(1日6往復)    | 平日10日間(1日7往復)    | 平日5日間(1日7往復)     | 平日5日間(1日6往復)    |                      |
| ポピー入場者数 | 60,868人         | 39,300人          | 68,239人          | 57,559人         | △10,680人<br>(△15.7%) |
| シャトル乗車数 | 717人            | 71人              | 842人             | 635人            | △207人<br>(24.6%減)    |
| 運行費負担額  | —               | 436,452円         | 56,646円          | 86,299円         | +29,653円             |



# (1) 地域公共交通再編実施計画の事業について

## ③ 利用促進策（「比企こどもまつり」との協賛）【R1年度実施】

令和元年度のみの新規事業として、比企こどもまつり実行委員会主催の「第8回比企こどもまつり」と協賛し、小川町駅から和紙の里間の往復券とイベントクーポン券のお得なセット券を発行。残念ながら天候に恵まれず、大人5人、小児2人の実績であった。

バスを利用して  
ご来場のお客様へ  
お得なお知らせ

お得なバスチケット  
を当日販売!!  
「小川町駅～和紙の里間の往復券と会場で使える500円券のセット販売」

東秩父村路線バス こどもまつり SPECIAL TICKET

販売内容 小川町駅 ↔ 和紙の里 会場で使える  
バス乗車 往復券 + 500円券

販売日時 7月14(日) 9:00～14:15

販売場所 小川町駅  
イーグルバス停留所

大人 1,000円  
子供 360円  
220円  
500円  
お得

※会場で使える500円券は100円×5枚綴りです。  
※会場で使える500円券は現金でのお釣りは出ません。  
※バス往復券・会場で使える券は、7月14日のみ有効です。

## ③ 利用促進策（「和紙の里イベント」の開催）【R1年度実施】

新規事業として、本村の拠点である「道の駅和紙の里ひがしちちぶ」を会場としたアルコールイベントを実施。土日の2日間開催し、31人（うちバス利用者数24人）の実績であった。

# (1)地域公共交通再編実施計画の事業について

## ③利用促進策(バス乗り方教室の開催)【H30年度～実施】

H30年度は村立城山保育園、R1年度は寄居町のゆずの木保育園にて、バス乗り方教室を開催。

ゆずの木保育園前から和紙の里間の往復で、乗車、走行、下車の体験などを実施した。

## ③利用促進策(バス車内広告枠の活用)【H30年度～実施】

上記バス乗り方教室の思い出などを参加した園児に描いてもらい、バス車内広告枠に飾り付け運行。



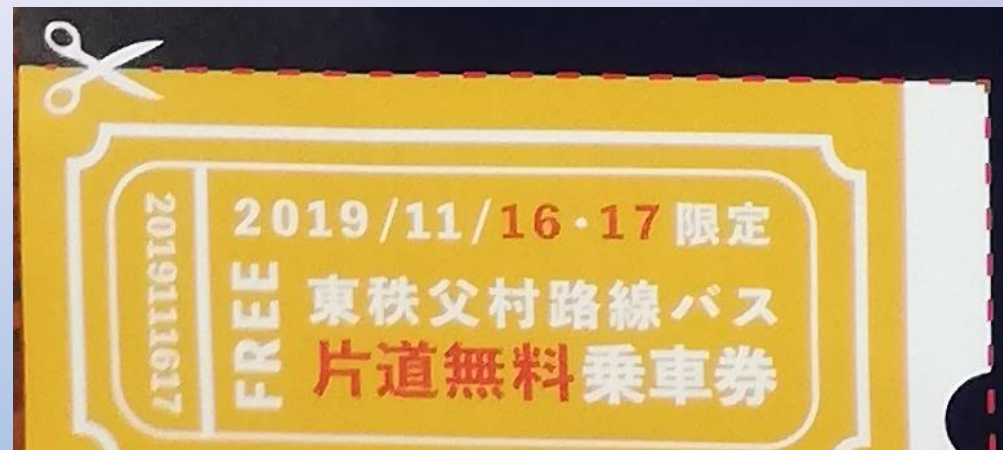


# (1) 地域公共交通再編実施計画の事業について

## ③利用促進策(「和紙フェス」との協賛)【H29年度～実施】

平成29年度から新たなイベントとして開催されている、本村主催の「和紙フェス」と協賛しバス利用促進を実施。29・30年度は、バスで和紙の里にご来場いただいた方に、イベント会場のクーポン券「バス得チケット」を配布。29年度は51枚、30年度は94枚の配布実績であったが、周知、配布、換金に手間がかかることが課題となった。

R1年度は、課題を解消するため、イベントチラシに「バス無料乗車券」を付けて利用促進を図った。106人の実績となり課題も解消されスムーズに実施できた。なお、イベント入場者数は5,993人となっている。





## (2) 路線バス運行結果について

### 乗客人数(単位:人)

| 路線系統    | 再編前          | 再編1年目        | 再編2年目        | 再編3年目       | 再編3年目と<br>2年目の比較   |
|---------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------|
|         | H27.10~H28.9 | H28.10~H29.9 | H29.10~H30.9 | H30.10~R1.9 |                    |
| W01白石車庫 |              | 50,871       | 49,235       | 49,013      | △222<br>(0.5%減)    |
| W02和紙の里 |              | 25,177       | 23,592       | 23,440      | △152<br>(0.6%減)    |
| 小計      | 76,662       | 76,048       | 72,827       | 72,453      | △374<br>(0.5%減)    |
| W03寄居駅  | 12,355       | 10,912       | 10,338       | 9,065       | △1,273<br>(12.3%減) |
| 合計      | 89,017       | 86,960       | 83,165       | 81,518      | △1,647<br>(2.0%減)  |

# 〈 全 路 線 月 別 乗 降 客 数 〉



|       | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月     | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 再編前   | 7,979 | 7,778 | 7,175 | 6,254 | 6,514 | 7,493 | 8,975 | 10,031 | 7,654 | 7,216 | 5,003 | 6,945 |
| 再編1年目 | 7,626 | 7,812 | 7,080 | 6,083 | 6,389 | 6,924 | 9,081 | 9,122  | 7,865 | 6,875 | 4,959 | 7,144 |
| 再編2年目 | 6,713 | 7,352 | 6,924 | 6,111 | 5,914 | 7,934 | 8,599 | 9,167  | 7,503 | 6,286 | 4,462 | 6,200 |
| 再編3年目 | 7,283 | 7,548 | 6,452 | 5,840 | 5,985 | 7,185 | 7,933 | 9,274  | 6,637 | 6,192 | 4,610 | 6,579 |

# 〈 W01白石車庫 / W02和紙の里 月別乗降客数 〉



|       | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 再編前   | 6,731 | 6,596 | 6,126 | 5,365 | 5,476 | 6,243 | 7,974 | 8,921 | 6,689 | 6,325 | 4,379 | 5,837 |
| 再編1年目 | 6,750 | 6,829 | 6,214 | 5,401 | 5,586 | 5,963 | 7,971 | 8,051 | 6,835 | 5,954 | 4,325 | 6,169 |
| 再編2年目 | 5,811 | 6,459 | 6,108 | 5,368 | 5,139 | 6,747 | 7,594 | 8,131 | 6,524 | 5,371 | 4,069 | 5,506 |
| 再編3年目 | 6,349 | 6,613 | 5,776 | 5,156 | 5,242 | 6,267 | 7,092 | 8,420 | 5,862 | 5,506 | 4,274 | 5,896 |



# 〈 W03寄居駅 月別乗降客数 〉



|       | 10月   | 11月   | 12月   | 1月  | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 7月  | 8月  | 9月    |
|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|
| 再編前   | 1,248 | 1,182 | 1,049 | 889 | 1,038 | 1,250 | 1,001 | 1,110 | 965   | 891 | 624 | 1,108 |
| 再編1年目 | 876   | 983   | 866   | 682 | 803   | 961   | 1,110 | 1,071 | 1,030 | 921 | 634 | 975   |
| 再編2年目 | 902   | 893   | 816   | 743 | 775   | 1,187 | 1,005 | 1,036 | 979   | 915 | 393 | 694   |
| 再編3年目 | 934   | 935   | 676   | 684 | 743   | 918   | 841   | 854   | 775   | 686 | 336 | 683   |

## (2)路線バス運行結果について

### 運送収入・運行経費(円)

| 収入/経費  | 再編前<br>H27.10~H28.9 | 再編1年目<br>H28.10~H29.9 | 再編2年目<br>H29.10~H30.9 | 再編3年目<br>H30.10~R1.9 | 再編3年目と<br>2年目の比較       |
|--------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|
| 実総運行経費 | 44,129,000          | 43,401,775            | 45,167,894            | 50,893,489           | +5,725,595<br>(12.7%増) |
| 実運送収入  | 20,107,450          | 21,031,570            | 19,375,919            | 19,000,961           | △374,958<br>(1.9%減)    |

# (3)地域公共交通網形成計画および 地域公共交通再編実施計画について

本村は、平成27年度に網形成計画、平成28年度に再編実施計画を策定し、両計画ともに令和2年度に改訂時期を迎えます。網形成計画とは、「地域にとって望ましい公共交通網のすがた」を明らかにする「マスタープラン」としての役割を果たすものです。再編実施計画とは、「マスタープラン」を実現するための実施計画です。

本村としては、網形成計画のみ改訂を行い、地域公共交通の「見える化・魅せる化・見直す化」を図りながら、本村に欠かしてはならない路線バスを維持していきたいと考えております。令和2年度中に策定することとなりますが、完全業者委託で行うと約8,000千円ほどの策定費が発生します。前は、国の補助金が10/10付きましたが、今回は全額村の財源となります。

本村の財政状況は厳しい状況が続いており、また、令和2年度は台風19号の影響による災害復旧に経費がかかることから、約8,000千円の策定費を予算措置するのは難しいと判断しました。代替案として、専門家に策定支援委託を行い、本協議会が自前で策定することで約3,000千円まで削減することが可能となります。

前回策定時は、協議会でプロポーザルを実施したうえで協議会が委託契約を行いましたが、今回は村が専門家に委託したうえで協議会に参画していただき、協議会が計画策定を担っていく予定で検討しております。