

会 議 録

協議会の名称	令和元年度【第2回】東秩父村地域公共交通活性化協議会		
開催日時	令和2年1月14日（火）13:30～14:45		
開催場所	東秩父村コミュニティセンター「やまなみ」2階集会室		
出席者	別紙委員名簿のとおり〔うち欠席者1名 本間委員（有限会社 本間タクシー）〕		
問い合わせ先	企画財政課 神 田 電話番号 0493-82-1254（直通）		
会議記録	発言記録 ・ 要約	要約した理由	長時間の会議により発言記録の作成が困難なため
議 題	<p>1. 開 会</p> <p>2. 会長あいさつ</p> <p>3. 協議事項</p> <p>（1）NPO法人ふれあいやまびこ会「自家用有償旅客運送」の更新について【資料1】</p> <p>4. 報告事項</p> <p>（1）地域公共交通再編実施計画の事業について【資料2】</p> <p>（2）路線バス運行結果について【資料2】</p> <p>（3）地域公共交通網形成計画および地域公共交通再編実施計画について【資料2】</p> <p>（4）イーグルバス交通系ICカード導入について</p> <p>5. その他</p> <p>6. 閉 会</p>		

内 容

1. 開会（東秩父村企画財政課長）

2. 会長あいさつ（笹沼会長）

3. 協議事項

（1）NPO法人ふれあいやまびこ会「自家用有償旅客運送」の更新について
【ふれあいやまびこ会事務局説明（資料1）】

平成28年12月13日に開催した旧空白地有償運送協議会で審議したNPO法人ふれあいやまびこ会が実施する空白地有償運送事業の更新登録について、今年度が道路運送法79条の6第1項の規定にある有効期間更新時期であり、再更新するため、ふれあいやまびこ会代表理事白石氏及び事務局高野氏から更新登録申請書（案）に基づいて説明を行う。

※今回の申請概要については、3年前に更新した内容と変更はないと、ふれあいやまびこ会より説明がある。

【質疑応答・意見】（●質問、▲意見、→事務局回答）

●<根岸委員（埼玉県企画財政部交通政策課 主幹）>

更新登録申請書（案）にある日付については、協議が整ったら同意の日付を本日とし、申請については、それ以降の日付で実施するという認識でよいか。

→やまびこ会事務局より、今回の書類の日付については、予定での日付であるため、協議会で同意されれば、それに伴った日付で申請を行うよう考えている。

【採決】

挙手全員により承認

4. 報告事項

（1）地域公共交通再編実施計画の事業について

（2）路線バス運行結果について

（3）地域公共交通網形成計画および地域公共交通再編実施計画について

【事務局説明（資料2）】

資料2「報告事項」を用いて、（1）「地域公共交通再編実施計画」の事業と計画に関連して実施した事業等の概要説明、（2）路線バスの運行結果

【再編前と再編後過去3年間の推移等】、(3) 今後の東秩父村公共交通網形成計画の策定方針等の上記(1)～(3)について、関連があるため、事務局より一括して、説明を行う。

【質疑応答・意見】

●<田端委員(有限会社 小川観光タクシー 代表取締役)>

次期「地域公共交通網形成計画」の策定にあたり、以前の計画策定の際は、国から補助金をいただき実施したが、次の計画策定では補助金が見込めないという事で、代替え案として支援業務とし、専門家に委託するという説明が事務局よりあった。これについてどのような立場の方に計画策定支援を依頼すると考えているか教えていただきたい。

→現段階では、具体的にこの方をお願いするというのは決定していないが、計画策定という重要な部分になるため、交通部門に精通する学識経験者に依頼する事を想定している。候補者としてはこちらで選定し、話をしている段階なので、内容がまとまったら委員の皆さまに展開させていただく

●<町田委員(寄居町役場 都市計画課長)>

報告事項の(2)路線バス運行結果の中で、和紙の里から寄居駅間の乗降客数の減少理由は、この路線を利用し、通学する小学生の人数減少が主な理由になっていると事務局から説明があったが、当該路線については、来年度バス通学する小学生の人数について、どのように増減するのか教えていただきたい。

→今年度通学時にバスを利用する小学生は、白石車庫方面と大内沢方面で41名となっており、来年度は38名の予定である。

和紙の里から寄居駅間のバスを利用する小学生は、今年度は9名であり、来年度は6名となる予定であり、3名の減少が想定される。

【議事録にて追記】

(4) イーグルバス交通系ICカード導入について

【株式会社イーグルバスより説明】

イーグルバス全路線・全車両について、平成27年に国で閣議決定された「交通政策基本計画」に基づき、利用者の利便性を考えた交通系ICカード「PASMO」の導入について、株式会社イーグルバス経営企画室長堀米委員より概要説明を行う。

導入されると、イーグルバスに乗る際にICカードが利用できるようになり、鉄道との乗り継ぎもできるようになる。現行の定期券については、

導入後も継続して販売する。回数券についても、しばらくは利用できるようにする。

ICカード導入時期については、守秘義務等があるため現段階では詳細に説明できないが、内容が決定し、正式な周知ができるようになったら、委員の皆さまにも展開するため、今の段階では公表控えていただくようお願いしたい。

【質疑応答・意見】

●＜笹沼会長（埼玉県移送ネットワーク 代表）＞

現行の定期券を、ICカード化することはできるのか。

→イーグルバスより、定期券はICカード化しないで、従来の紙での運用を考えている。

5. その他

・東秩父村企画財政課長より、昨年発生した台風19号の影響で、和紙の里から白石車庫間の東秩父路線バスにおいて、「皆谷」のバス停までの折り返し運転を行っており、住民の皆様にはご迷惑をおかけしているが、ご理解いただきたいと話す。

6. 閉会（田中副会長）