

ポピーシャトルバス結果報告・イベントに向けた公共交通利用促進事業

1 ポピーシャトルバス結果報告についてのご意見等

- ・今年度のポピーは気候等の影響で開花状況が良くない部分もあり
観光部門で実施する土日で行う予定だったパーク&ライドも中止になりました。
今後のことも考えて、シャトルバスも廃止にした方が良いのではないかと。
- ・ポピー開花期間中のシャトルバスの利用が予想外に少ない。有料及び天候不良による開花不良要因があるが、道路渋滞がひど過ぎるので行くのを控えるといった声もある。利用者が少ないのであれば今後必要かどうか検討も必要ではないかと。
また、今後運行するのであれば小さなバスで十分運行できると思う。
- ・バス運賃を無料から片道220円にした事はあまり関係なく、天候不良等の要因で咲き具合が遅れたのが、入場者数に影響したのではないかと。
また、マイカー利用数はどうだったのか。
- ・昨年度と比べ来場者数が激減したことは、バス料金ではないと思われるため
皆野町の対前年比のデータも入手し、比較してみても。
- ・報告からでは、入場者数は前年比64%、バス乗車数は10%であることから、
ポピーの咲き具合とは別の理由も含まれると思われる。(有料化/直通でなくなったこと/その他)。収入額が1~2万円であることも考えるとポピーシャトルバスは
観光事業として土日の運行の検討、経費を抑える検討を行い、あらためて無料化
にする考えもあると思われる。なお、和紙の里にアンケート記入所を設け、バス
にアンケート回収箱を設置して、料金の代わり記入をお願いすることで来場者の
意見を聞くことができるのではないかと。
- ・バス利用者の大幅減の要因が天候不良や開花状況等によるものだけなのか
精査した上で、今後の実施方法を検討するべき。

- ・ 昨年に比べて、大幅に乗降客が減少しましたが、理由はどのようなものなのか
個人的な見解では、運賃よりも、ポピーの咲きが悪かったため、観光客の減少に
より、車の流れ、駐車場が入りやすかったなどが影響したのではないかと
思われます。できれば土日を中心とした運行、バス優先を考えられないか。

2 ユネスコ3周年記念イベントに向けた公共交通利用促進事業についてのご意見等

- ・ イベントの実施は、大賛成。早い時期から PR・宣伝が必要
- ・ イベントが定着するよう広く外部へ協力を呼びかける事が必要
- ・ 西地区の人たちがバスで来場出来るよう運行本数の増便の検討が必要。
- ・ バス利用者に200円 OFF 券を発行することは、バスとお店の双方の
利用者増につながるのでは、いいアイデアだと思います。
- ・ イベントが19時終了でバスが19時30分の場合、待ち時間が30分となるが
この時間帯が適当なのか検討されたい。和紙の里の広さを考えると10分から
15分でもよいのではないかと。19時以降バスを待っている間が何もなくて
手持無沙汰でさびしい感じを来場者が受けないように考えていただければ。
- ・ 素敵なイベントなのでいかにアピールできるか。村の公共交通を知っていただく
いい機会かと思えます。東上線・秩父鉄道の沿線であることのアピールをぜひ。