

東秩父路線バス経過報告

再編前と再編後の1年間

1. 東秩父村地域公共交通再編実施計画の概要

- 網形成計画に記載された内容を事業化し、実施する。

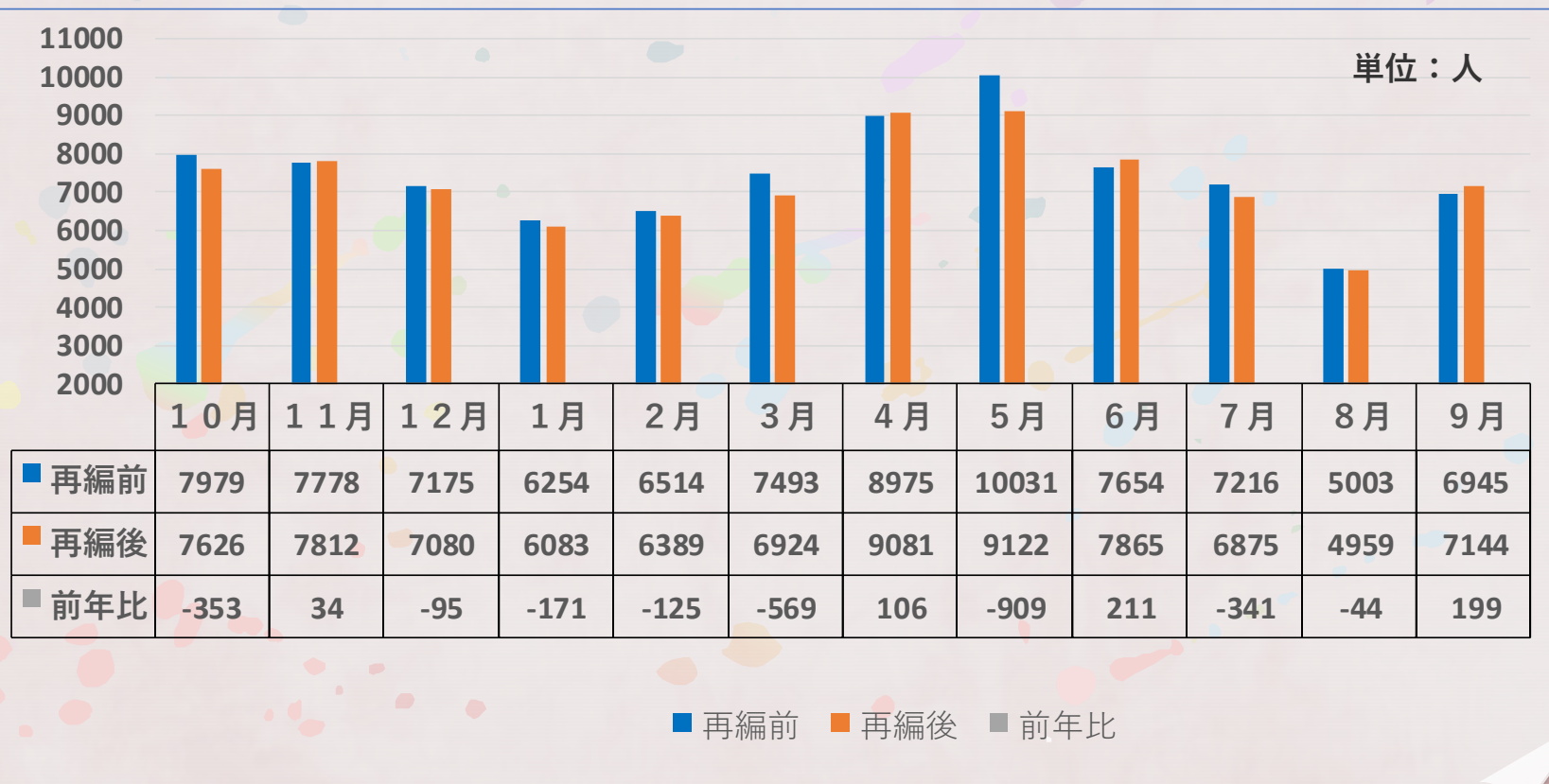
基本の方針と項目	主な事業内容（概要）
<p>・新しい地域公共交通体系の確立 ①村営バス民間バスの統合</p>	既存の村営バス(市町村有償運送)と民間バスを統合し、民間バスに運行を移管する。総ダイヤ数は、平日4ダイヤから3ダイヤへ減少、土日祝は3ダイヤを維持する事で事業費を接続可能な範囲とする。
<p>・交通ネットワークの再構築 ②和紙の里をハブとしたバス路線の再編</p>	路線定期の乗合バス路線について既存系統を全域で見直しを行い、「和紙の里」を村内のハブとし、小川町～和紙の里、小川町駅～白石車庫、寄居駅～和紙の里の3系統を基本とした路線再編を行う。
<p>・利用促進策の拡充 ③利用しやすい運賃体系の導入</p>	弾力的な運賃設定が可能な協議運賃として、路線全域を5ゾーンとするゾーン制運賃制度を導入する。

2. 路線全体の乗降客数(合計)

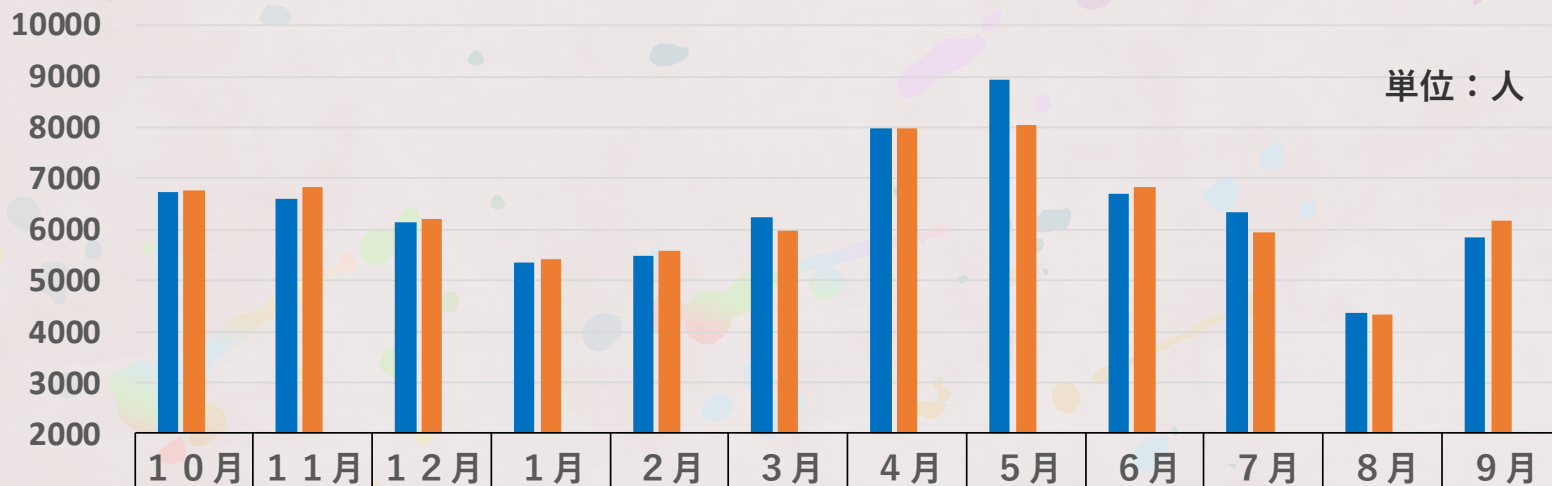
○路線全体として、前年よりも2.3%乗降客数は減少した。

乗降客数	再編前	再編後	対前年度
合計	89,017人	86,960人	2,057人の減 (△2.3%)
旧村営バス(現行W03系統) 【寄居駅～和紙の里間】	12,355人	10,912人	1,443人の減 (△11.7%)
イーグルバス 再編前 旧イーグルバス系統 【小川町駅～役場入口、皆谷、白石車庫】	76,662人	76,048人	614人の減 (△0.8%)
再編後【現行W01系統 小川町駅～白石車庫】 【現行W02系統 小川町駅～和紙の里】 2系統の合計			

3. 路線全体の乗降客数(月別)



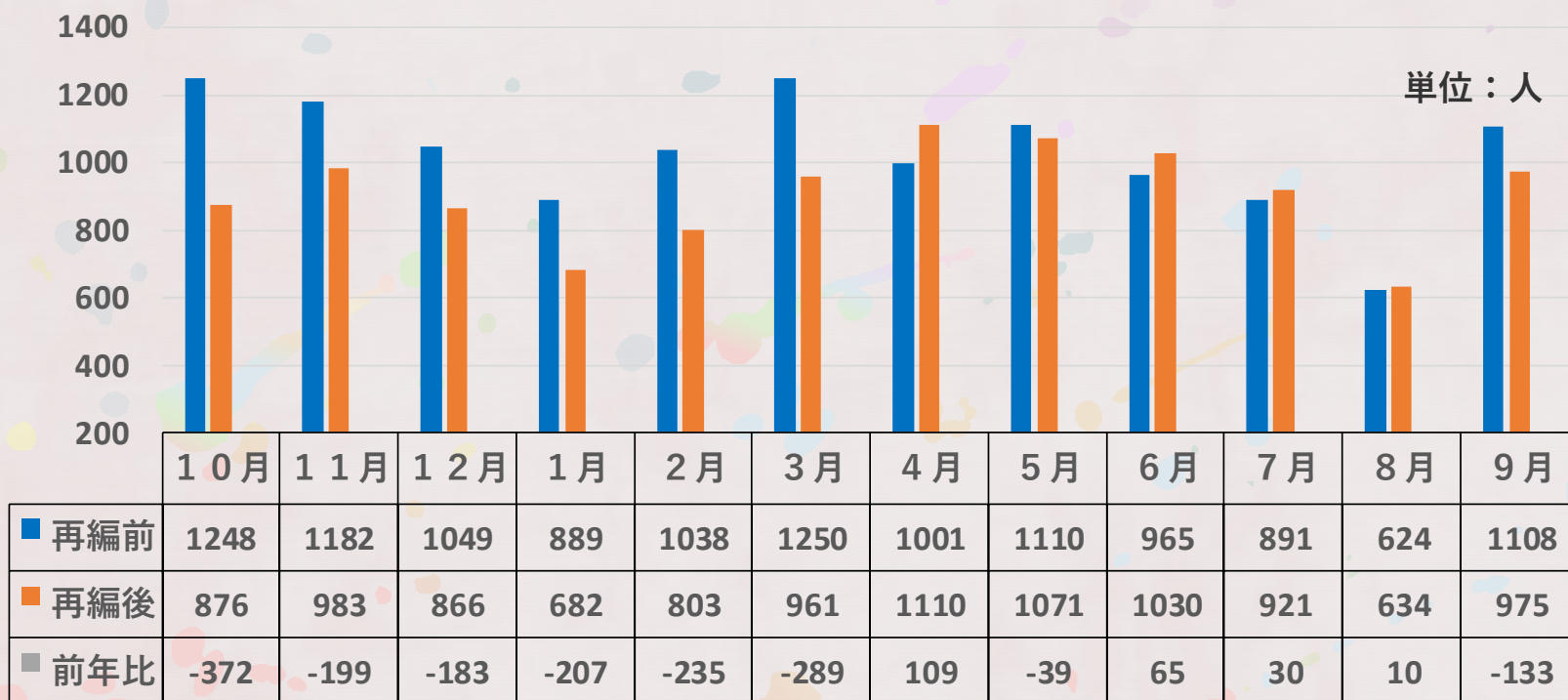
4.小川町白石車庫間乗降客数(月別)



	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
■ 再編前	6731	6596	6126	5365	5476	6243	7974	8921	6689	6325	4379	5837
■ 再編後	6750	6829	6214	5401	5586	5963	7971	8051	6835	5954	4325	6169
■ 前年比	19	233	88	36	110	-280	-3	-870	146	-371	-54	332

■ 再編前 ■ 再編後 ■ 前年比

5. 寄居駅和紙の里間乗降客数(月別)



■ 再編前 ■ 再編後 ■ 前年比

6. 運送収入・運行経費について

全体の運送収入については、**924,120円**増額しており、
運行経費についても、**727,225円**減額が見られた。

①運送収入 (補助金・雑入、営業外収入除く)	再編前	再編後	対前年度
合計	20,107,450円	21,031,570円	924,120円増

②運行経費 (実総運行経費)	再編前	再編後	対前年度
合計	44,129,000円	43,401,775円	727,225円減

7.実車走行キロについて

- 再編に伴い、寄居駅と白石車庫方面便数を減らしたため、
実車の走行距離は49,703km減少した。
これにより、乗務員を4人から3人にすることができた。

実車走行キロ	再編前	再編後	対前年度
合計	228,997.2km	179,294.0km	49,703kmの減 (△21.7%)
旧村営バス(現行W03系統) 【寄居駅～和紙の里間】	84,134.4km	41,724.0km	42,410kmの減 (△50.4%)
イーグルバス 再編前 旧イーグルバス系統 【小川町駅～役場入口、皆谷、白石車庫】	144,862.8km	137,570.0km	7,293kmの減 (△5.0%)
再編後【現行W01系統 小川町駅～白石車庫】 【現行W02系統 小川町駅～和紙の里】 2系統の合計			