

**「やまびこおかえり便」
運行計画（案）**

1. 趣旨

本運行は、令和3年度に策定した「東秩父村地域公共交通計画」における基本方針に基づき、高齢化や現役世代の減少に伴う村民の移動手段の確保及び路線バスと空白地有償運送の相互利用を目的とし、令和4年度に実施した東秩父村「公共交通空白地有償運送自宅送迎制度」実証運行結果を元に実施するものである。

山間部に位置する本村においては、通院・買い物等交通弱者の「住民の足」を確保する上で持続可能な公共交通は欠かせないものとなっていることや、高齢化が進み、運転免許証の返納者の増加が想定されることから、公共交通を維持確保していく必要がある。

2. これまでの取り組み

日時	概要	備考
令和3年4月1日	東秩父村地域公共交通計画策定	
令和3年5月11日	令和3年度第1回地域公共交通活性化協議会分科会	
令和3年8月5日	令和3年度第2回地域公共交通活性化協議会分科会	
令和3年11月11日	令和3年度第3回地域公共交通活性化協議会分科会	
令和4年2月10日	令和3年度第4回地域公共交通活性化協議会分科会	
令和4年2月25日 ～3月18日	令和3年度第2回地域公共交通活性化協議会 (文書協議)	実証運行 実施を承認
令和4年5月18日	令和4年度第1回地域公共交通活性化協議会分科会	
令和4年6月22日	令和4年度第1回地域公共交通活性化協議会	
令和4年7月20日	令和4年度第2回地域公共交通活性化協議会分科会	
令和4年8月3日	令和4年度第2回地域公共交通活性化協議会	実証運行 詳細決定
令和4年10月11日 ～12月23日	東秩父村「公共交通空白地有償運送自宅送迎制度」 実証運行期間	
令和5年2月9日	令和4年度第3回地域公共交通活性化協議会	実証運行 結果報告
令和5年7月14日	令和5年度第2回地域公共交通活性化協議会分科会	
令和5年10月13日	令和5年度第3回地域公共交通活性化協議会分科会	

3. 実証運行概要・結果（報告書より抜粋）

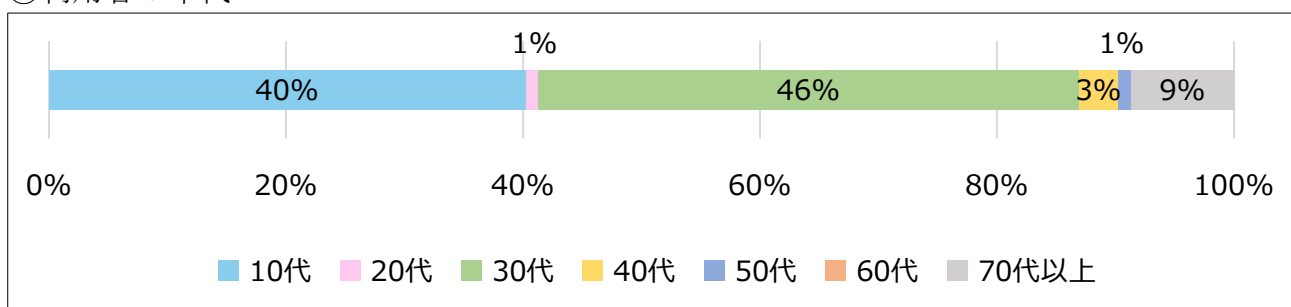
①運行概要

乗車形式	乗合方式
実証運行期間	令和4年10月11日（火）～令和4年12月23日（金） ※平日のみ 52日間
運行対象者	東秩父村民（車両に空きがある場合に限り、来村者も可とする）
運行地域	東秩父村全域 「道の駅和紙の里ひがしちちぶ」バスターミナル⇄自宅
利用料金	無料（車内でアンケート有）
予約	無し
運行事業者	NPO法人ふれあいやまびこ会
運行車両	ワゴン車1台

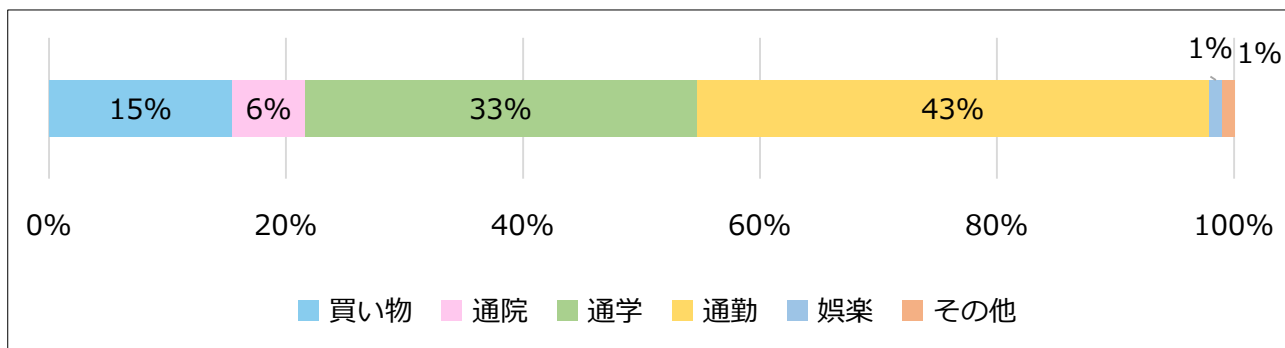
②運行結果（週別・時間帯別）

日	13:05		14:05		16:46		17:45		18:31		計	
	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車
10月11日～14日	1	0	1	0	10	2	8	0	8	0	28	2
10月17日～21日	6	0	5	1	15	11	4	1	10	1	40	14
10月24日～28日	5	0	2	2	6	5	8	0	9	0	30	7
10月31日～11月4日	2	0	1	0	6	5	3	0	8	0	20	5
11月7日～11日	2	0	0	0	9	8	7	0	10	0	28	8
11月14日～18日	4	3	0	1	12	6	4	1	6	0	26	11
11月21日～25日	2	0	0	0	10	5	8	1	10	1	30	7
11月28日～12月2日	1	0	1	1	15	6	8	1	11	1	36	9
12月5日～9日	6	3	1	0	9	6	11	2	9	0	36	11
12月12日～16日	4	3	5	1	11	6	8	0	13	2	41	12
12月19日～23日	2	2	5	3	5	4	7	0	4	0	23	9
計	35	11	21	9	108	64	76	6	98	5	338	95
乗車率	31%		43%		59%		8%		5%		28%	

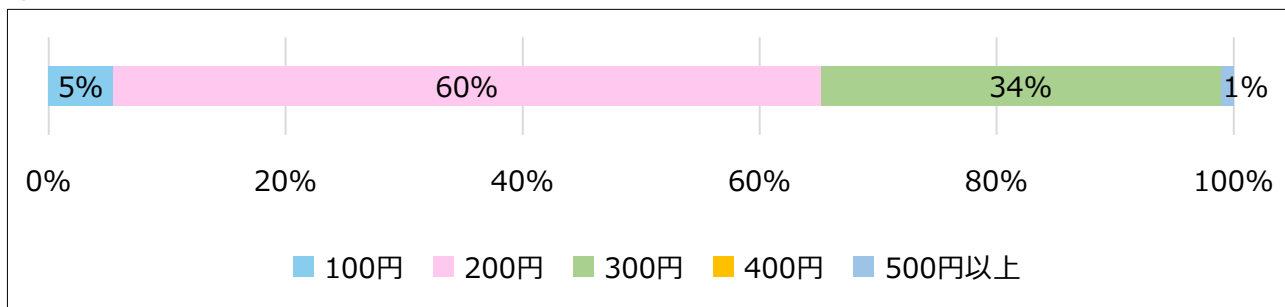
③利用者の年代



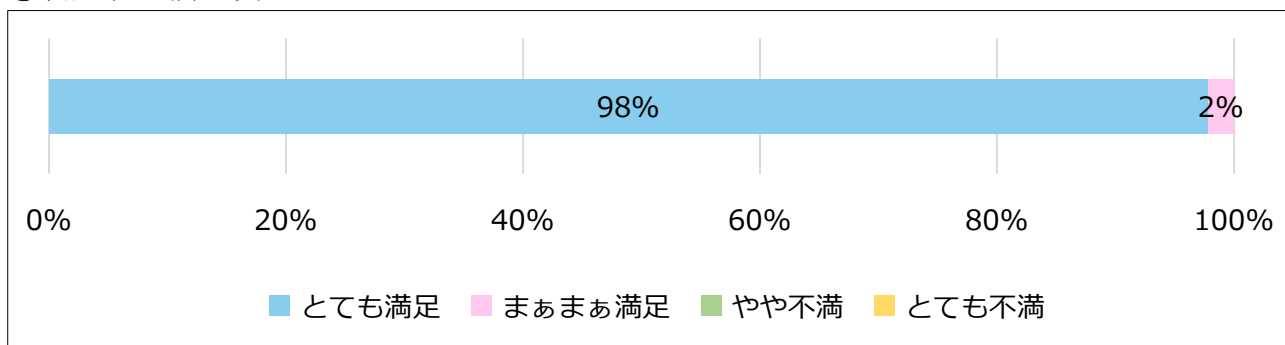
④外出目的



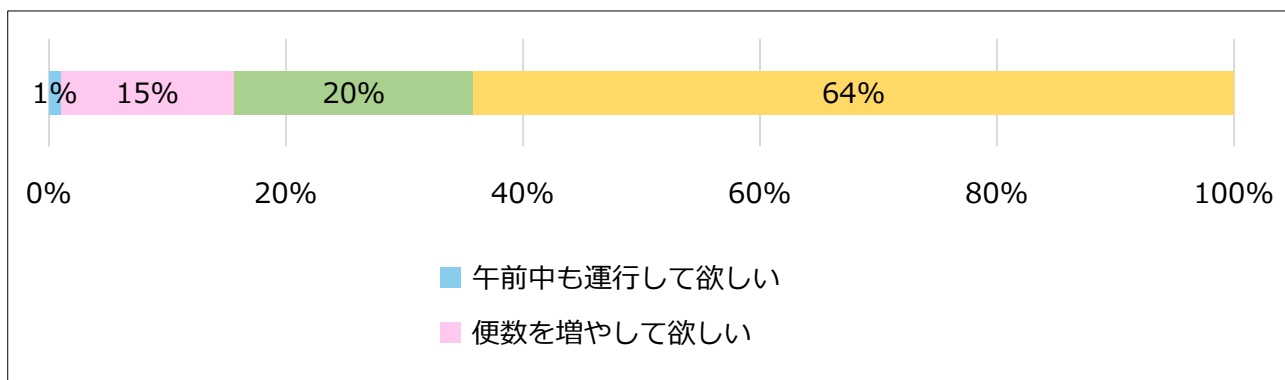
⑤利用者が希望する料金



⑥利用者の満足度



⑦利用者からの要望



【得られた課題】

- ①短期の運行では生活の一部とすることは困難であり利用者が伸び悩んだ。
⇒3 ヶ月という限定的な期間では住民生活の態様を変化させるには至らなかった。
年間通じてといった長期的な運行を実施し、新たな移動手段として定着することが必要である。
- ②収支等を考慮すると、村からの一定の支援は不可欠である。
⇒後述するが、本運行による歳入は微々たるものであり、今後改善していく必要がある。
住民の足の確保という観点から当面の間、村から赤字分の財政支援を行い、運行を継続したい。

前述した運行結果・課題を元に以下の方針で運行を行う。

- ①まずは出来る範囲から始めるため、利用の多かった13時～16時の3便のみとし、午前中の運行や土・日・祝日等の運行は今後の利用者の要望により検討する。
- ②非常に高い満足度が得られたことから運行内容は変更せず、和紙の里から自宅までとする。
- ③上記を踏まえたうえで、持続可能な事業として確立するため、予約システムの導入や観光客の輸送も視野に新たな移動手段として定着させる。

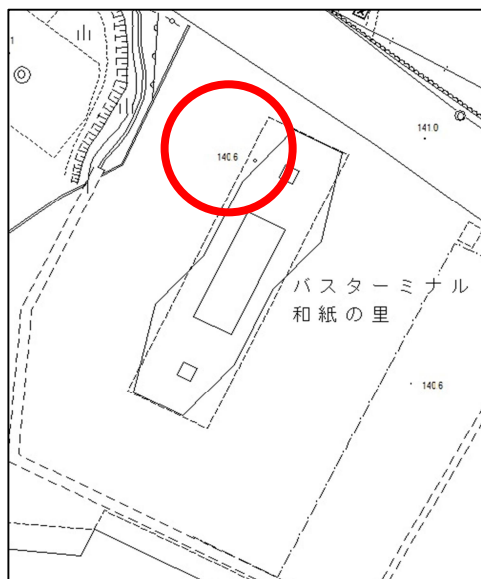
4. 運行内容

(1) 運行方法

イーグルバス株式会社が運行する小川町駅～和紙の里間のバスのうち、平日13時～16時に運行する3本の便を対象とし、バスから降車した内の希望者及び「道の駅和紙の里ひがしちちぶ」にいらした方を「乗合方式」により、自宅まで運送を行う。この場合、運行距離を優先した最適な運行経路及び順序で運行を行う。

なお、待機場所は「道の駅和紙の里ひがしちちぶ」バスターミナル内の以下の箇所とする。

【車両待機場所】 ※実証運行時の写真をイメージとして掲載



(2) 運行車両

やまびこ会が所有する自家用有償旅客運送用車両にて運行する。

【運行車両概要（一例）】

- ・車両名：ラクティス
- ・規格：普通車（全長 3.95m 全幅 1.69m）
- ・定員：運転士含む 5 人
- ・台数：1 台

※上記の他、やまびこ会が所有する車両 6 台の中で、自家用有償旅客運送の予約状況を加味し、適宜使用する車両を選定する。

(3) 運行開始日

令和 6 年 4 月 1 日（月）～

(4) 運行主体

NPO 法人ふれあいやまびこ会

(5) 運行対象者

東秩父村民とする。

ただし、車両に空きがある場合は、来村者の乗車も認めるものとする。

(6) 運行地域

東秩父村全域

(7) 運行日

月～金曜日（土・日・祝を除く）

【対象バス路線及び時刻】

（W02系統 小川町駅～和紙の里）

	バス名称	小川町駅発車時刻	和紙の里到着時刻
1	東秩父村路線バス	12：58	13：15
2		13：53	14：10
3		16：30	16：47

（8）乗車人員

道路運送車両法に基づき運行する車両の乗車定員までとする。

定員を超える乗車については、やまびこ会にて待機している運転士が居る場合のみ、増便することができる。

（9）予約

運行に関する予約は受け付けないものとする。

（10）運賃

一律1人300円とする。

ただし小学生未満の幼児は無料とする。

5. 運転士の勤務について

（1）勤務時間

12時45分から17時45分までの5時間とする。

（2）勤務内容

①車両の運行

4. 運行内容に基づき、車両の運行を行う。

なお、対象者がいなかった場合は、やまびこ会の事務所にて待機とする。

②車両の清掃、管理等

車両の点検及び清掃を適宜実施し、適正な維持管理に努め、本業務の運行に支障がないよう対応する。

③運行記録の報告

利用者数、走行距離等の運行記録に関する日報を作成し提出する。

④事故報告

事故等が発生した場合は、迅速かつ的確に対応し、速やかに報告するとともに、報告書を作成し提出する。

⑤苦情処理等

利用者からの苦情・問い合わせ等に誠実に対応するとともに、苦情処理についての報告書を作成し提出する。

5. 実証運行結果に基づく収支見込み（概算）

各種設定（実証運行結果に基づくもの）		
営業日数	令和6年度平日数 247日-8日（お盆休み・年末年始）=239日	
利用者数	利用者数 95人 ÷ 52日 = 1.82... ≒ 2 1日あたり2人を想定	
収支計画		
収入	運送対価	300円 × 2人 × 239日 = 143,400円 ≒ 143,000円
支出	年間走行経費	10あたり15km 2回に1回白石車庫まで運行があった場合 和紙の里～白石車庫 9km ガソリン単価 174円、10あたり15km走行することを想定 9km × 2回（往復） × 2便 × 239日 = 8,604km 8,604km ÷ 15km = 573.6ℓ 573.6ℓ × 174円 = 99,806.4円 ≒ 99,806円 ≒ 100,000円
	人件費	1,028円 × 5h × 239日 = 1,228,460円 ≒ 1,229,000円
収支合計		143,000円 - 100,000円 - 1,229,000円 = <u>△1,186,000円</u>

6. 予算

歳入

項目	内容	金額
	運送収入	143,000円
合計		143,000円

歳出

項目	内容	金額
----	----	----

燃料費	車両燃料費	100,000 円
人件費	運転士人件費	1,229,000 円
合計		1,329,000 円

収入合計： 143,000 円
 支出合計： 1,329,000 円
 差し引き： △1,186,000 円

※赤字分については村から補助金を交付する見込み。

東秩父村一般会計からの補助金について、運行経費として補助した額を国に交付税措置申請を行う見込み。(国の予算の範囲内であるが、最大 8 割が特別交付税措置される)

7. 住民周知 (実証運行時の写真をイメージとして掲載)

図 1 広報誌 3月号

やまびこおかえり便実証運行が行われます!
 路線バスご利用の方を和紙の里から自宅まで送ります

◎実施期間 10月11日(火)～12月23日(金)
 ◎運行日時 月～金曜日の午後(祝日を除く)
 ◎運行内容 以下の路線バスを利用し、和紙の里で降車した方を「ふれあいやまびこ会」がワゴン車「やまびこおかえり便」で自宅まで送ります。

◀対象路線バス▶
 小川町駅発 和紙の里着

① 12:48	→	13:05
② 13:48	→	14:05
③ 16:29	→	16:46
④ 17:28	→	17:45
⑤ 18:14	→	18:31

左記の到着時間にあわせ、「やまびこおかえり便」が待機していますので、ご乗車ください。

◎乗車定員 7人(車両:ワゴン車)
 ◎運賃 無料(実証運行実施期間中のみ)
 【利用上の留意事項】
 ・乗車いただいた方にアンケートへのご協力をお願いしております。
 ・予約は受け付けておりません。
 ・車両の都合上車いすの方は利用できませんのでご了承ください。
 ・定員を超えた場合にはご利用できない場合があります。
 別紙「やまびこおかえり便実証運行が始まります!」もご確認ください。
 お買い物や通院・通学など、この機会にぜひご利用ください!
 【運行に関する問合せ】 企画財政課 ☎82-1254 ふれあいやまびこ会 ☎81-5914

図 2 全戸配布チラシ

やまびこおかえり便 実証運行が始まります!

2022年10月11日(火)～12月23日(金)の間で、対象の路線バスから降車された方を、道の駅「和紙の里ひがしちちぶ」から「乗合方式」で、ご自宅までお送りする制度の実証運行を開始します。
 ※既存の路線バス及びやまびこ会の運行に変更はございません。
 乗車の際は、マスク着用等、新型コロナウイルス感染症対策にご協力ください。

小川町方面 ← 路線バス → 和紙の里 → やまびこおかえり便 → ご自宅

運行車両 乗車場所

時刻表(東秩父村路線バス)
和紙の里到着時刻

1便	13:05
2便	14:05
3便	16:46
4便	17:45
5便	18:31

運行日時 月曜日から金曜日までの平日
 ※土・日・祝日の運行はありません。
 運行内容 左記時刻表の小川町駅～和紙の里行きバスに乗り換え、和紙の里で降車された方で希望される方をご自宅までお送りします。
 乗車場所 道の駅「和紙の里ひがしちちぶ」バスターミナル 4番乗降場所
 運賃 無料(車内でアンケート有り)
 運行車両 8人乗りワゴン車(運転席含む)

実証運行に関する問合せ先 東秩父村企画財政課 0493-82-1254 / NPO法人ふれあいやまびこ会 0493-81-5914

図 3 東秩父村ホームページ

東秩父村 Higashichichibu

やまびこおかえり便 実証運行が始まりました

分類できます 掲載できます
 カレンダーができます よくある質問
 休日当番表 急病・急患・もしものときは
 東秩父村防災サイト 避難・ハザードマップ

Google 検索

図 4 立て看板



図 5 イーグルバス車内



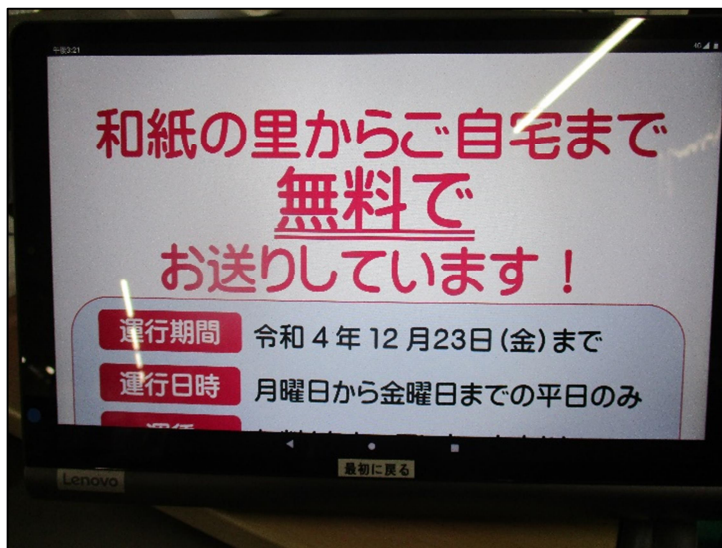


図6 防災情報通信システム

8. 今後のスケジュール

時期	内容		
	協議会・分科会	事務局	議会・その他
2月	第3回地域公共交通 活性化協議会	住民周知	議会全員協議会
3月		やまびこ会と調整 本運行に関する 各種申請補助	運行準備期間

4月～	やまびこ会による運行開始
-----	--------------

※運行に関する協議は随時行う。

適宜運行実績について協議会へ報告を行う。

9. 将来的な展望について

現段階での本事業は村の補助金に依存した状態であるため、今後健全な財政運営を図るべく、観光シーズンに併せた観光客の輸送や予約システムの導入、要望が多かった土・日・祝日の運行等による住民等の利便性向上に取り組んでいく。

しかしながら上記を一括で行うことは人的・財政的に困難であるため、段階的に実施していくことを想定している。

例えば令和6年度中に予約システムの検討、令和7年度に予約システムの導入及び観光客の輸送について検討といった形で徐々に出来ることを増やしていく。

最終的には村から補助無しの単独で事業として存続できるよう今後も協議を継続する。