

会 議 録

協議会の名称	平成28年度第3回東秩父村地域公共交通活性化協議会		
開催日時	平成28年8月3日(水) 14:00~15:00		
開催場所	東秩父村役場2階大会議室		
出席者	別紙出席者名簿のとおり(傍聴者1名)		
問い合わせ先	総務課 内野 電話番号 0493-82-1226(直通)		
会議記録	発言記録・要約	要約した理由	長時間の会議で発言記録の作成が困難なため
議 題	1. 開会 2. あいさつ 足立村長 笹沼会長 3. 議事 (1) 平成28年10月1日以降の時刻表について (2) 同運賃について (3) その他 4. 報告事項 (1) 再編実施計画の進捗について (2) 和紙の里工事進捗状況について (3) ポピーまつりシャトルバスについて (4) 停留所名について 5. 閉会		

議事内容

- (1) 平成28年10月1日以降の時刻表について（挙手全員にて承認）
- 事務局より、昨年度第7回協議会時に承認頂いた時刻表案から本数等に変更はないが、鉄道等の時刻表に合わせた形で多少変更があった旨を説明。
- 質疑
- ・ 前回の協議会において、観光客のバス利用と和紙の里の来訪者数増のため、土日祝の夕方の時間帯は和紙の里において30分程度滞在できるような時刻表設定は可能かとの質疑があったかと思うが、反映されているのか。
→ その際にも説明させて頂いたが、そのような時刻表にすることで、運転手が1名増員となってしまい、経費が増大してしまうので、難しい。
今回の時刻表では、1時間待ちの設定となっているので、ご了承頂きたい。
 - ・ 利用者への広報等について
→ 村では、9月1日配布の広報と同時に全戸配布にて時刻表等を配布する。また、当協議会の議事録の公開と併せてホームページ上でも公開する。
 - ・ 電車への接続を加味したとのことであったが、具体的にどの部分か。
→ 小川町への乗り入れのバスにおいては、東武鉄道への乗継の時刻を勘案した。利用者が余裕をもって乗換ができるよう設定した。
なお、寄居町へは秩父鉄道との乗継を最大限勘案して設定した。
 - ・ 昨年度の協議会において、現状平日（4台・4人体制）休日（3台・3人体制）で運行しているが、10月1日以降は平日休日ともに3台3人体制にて運行すると報告があったが、それは変更なしか。
→ 変更なし。
- (2) 同運賃について（挙手全員により承認）
- 昨年度の協議会において、大まかな部分をご承認頂いているが、回数券等の細かな部分について、バス会社と設定したのでご協議頂きたい。（別紙参照）
- 質疑
- ・ 別表1において、白石から寄居町へ乗車する場合、乗継が必要となるが、乗継券等は発行されるのか。
→ 和紙の里に限り乗継を行い、その際に乗継券を発行する。
 - ・ 白石から寄居駅へ向かう場合は、落合ではなく和紙の里での乗換を想定しているか。
→ その通り。時刻表もそのように設定してある。
 - ・ 別表2 東秩父路線と記載があるが、イーグルバスとしてときがわ路線等と区別するための総称でよいか。
→ その通り。
 - ・ 別表3において、通学定期の設定がされており、割引率が4割5分引を基本とされ、更に割引が行われているが、こちらはどのように設定しているのか。
→ 利用者にとってわかりやすく利用しやすい料金設定としてイーグル全路線において設定をしている。設定金額にそって計算している。
 - ・ 別表5において回数券が設定されているが、金額が上がるにつれて、割引率があがるものと考えているが、下がっている部分もある。

期限はあるのか。

→利用者にとってわかりやすいということを前提に、定額金額を基礎として設定した。また、ご利用者が車内で購入できるようにもなっているので、お釣り等がでにくい金額として設定した。

・障害者割引はあるのか

→割引適用される。

・乗継の際に乗継券を出す、ときがわ町の場合はすぐ乗継を行うが、和紙の里等で買い物をした場合でも可能か。

→当日の乗継ならば可能とする。

・子供運賃についての設定はするのか

→設定する。(大人運賃の半値)

(3) その他

特になし

4. 報告事項

(1) 再編実施計画の進捗について

平成28年4月28日付の協議会においてご承認頂いた結果を踏まえ、同5月13日に国土交通省へ提出を行った。その後は、認定に向けての協議を重ねている。資料3において、再編実施計画の合意手続・意見聴取について関係者の方にはご協力を頂きたい。

国からは、対象区域について指摘がある。現状東秩父村のみとなっているが小川町・寄居町両町との連携が必要であるとの指導があった。

今後も軽易な変更や内容の変更が伴わない記載方法の変更等がある場合は、事務局にて一任頂きたい。

質疑

・関係者への意見聴取及び合意形成について、この後協議をするとのことであったが、こちらは早めに処理を行ってほしい。

→協議会後に関東運輸局へ問合せを行ったところ、こちらの協議も再編実施計画の目途がついてから着手してほしいとの依頼があったため、そのように動く。

(2) 和紙の里工事進捗状況について

資料4の図面を参照しながら、バスターミナル部分についての説明及び他施設の概要について説明を行った。

質疑

・当ターミナルは、反時計まわりで設定をされているが、危険が伴うので十分注意して運行してほしい。

・バスターミナルの引渡しの予定時期は

→9月16日までの工期となっているので、その後の引渡しになると思われる。

(3) ポピーまつりシャトルバスについて

平成28年第2回協議会において協議頂いた内容について、秩父高原牧場内のポ

ピーまつり会場まで平日9日間の運行状況について説明を行った。なお、アンケート結果等の分析が済んでいないので、乗車人数の報告のみ行った。

質疑

- ・実際に利用したが、牧場あたりに停留所を作り乗降させることがあればよいよ
いと感じた。
- ・運休の際の利用者とのトラブルは
→バス停留所において、役場職員等でアナウンスを行った。特にクレーム等は
聞かれなかったが、多少ポピーまつり会場にてお待ちいただく方が多かった。
- ・平日は、村から出ているが、休日は皆野町から出ているがそちらの利用人数の
情報交換等を行っているのか。
→皆野町や当村、牧場関係者等が委員として組織されているポピーまつり実行
委員会があるので、そちらにて意見交換等を行っている。今回の実証運行の
結果等も協議頂く予定。

(4) 停留所名について

東秩父路線内に、既に施設が存在しないバス停留所等が数か所存在する。そのよ
うなバス停留所を今回見直し、停留所の名称を変更する予定である。

5. 閉会

内 容	
-----	--