

# 東秩父村 地域公共交通(バス) 運賃体系(案)

2016.03.04

東秩父村地域公共交通活性化協議会

# 現在の運賃制度

- 民間バス事業者と村営バスの混在  
異なった運賃料金体系・同一的区間でも異なる運賃
  - 民間バス 初乗り 180円（最大620円/16.5km）
  - 村営バス 初乗り 130円（最大430円/11.2km）
- バス同士の低い乗継利便性・非ネットワーク性
  - 乗継運賃制度無し
  - 乗継（接続ダイヤ）の利用者は極めて少ない
  - 重複バス停には2つのバス停ポールが存在
  - 距離帯別運賃の煩雑さ

# 前回協議会(2016/1/27)において 確認された方針

- 運賃体系
  - 協議運賃(本協議会で運賃について承認する)
- 運賃設定の方針
  - シンプルでわかりやすい運賃制度
  - 利用距離に応じた負担設定の透明性
  - 来訪者・低頻度利用者の適切な運賃負担
  - 居住者の高頻度(通勤通学)・中頻度(通院、買物等)の負担軽減策(交通セクションに限定しない)
  - 営業施策と連携した運賃

# 運賃体系見直し(案)

- 交通網再編の一環として運賃体系を統合して協議運賃とする
- 利用者にとってシンプルで分かりやすい「ゾーン制運賃」の導入
- 乗継システム(運賃、ダイヤ、待合施設)により、バスネットワークの拡充・管理コスト削減

# 運賃統合・体系の見直し ゾーン制運賃(案)

## 東秩父バス統合 ゾーン運賃案

2016.02.16

- 1ゾーン: 220円
- 2ゾーン: 360円
- 3ゾーン: 500円
- 4ゾーン: 640円

例)

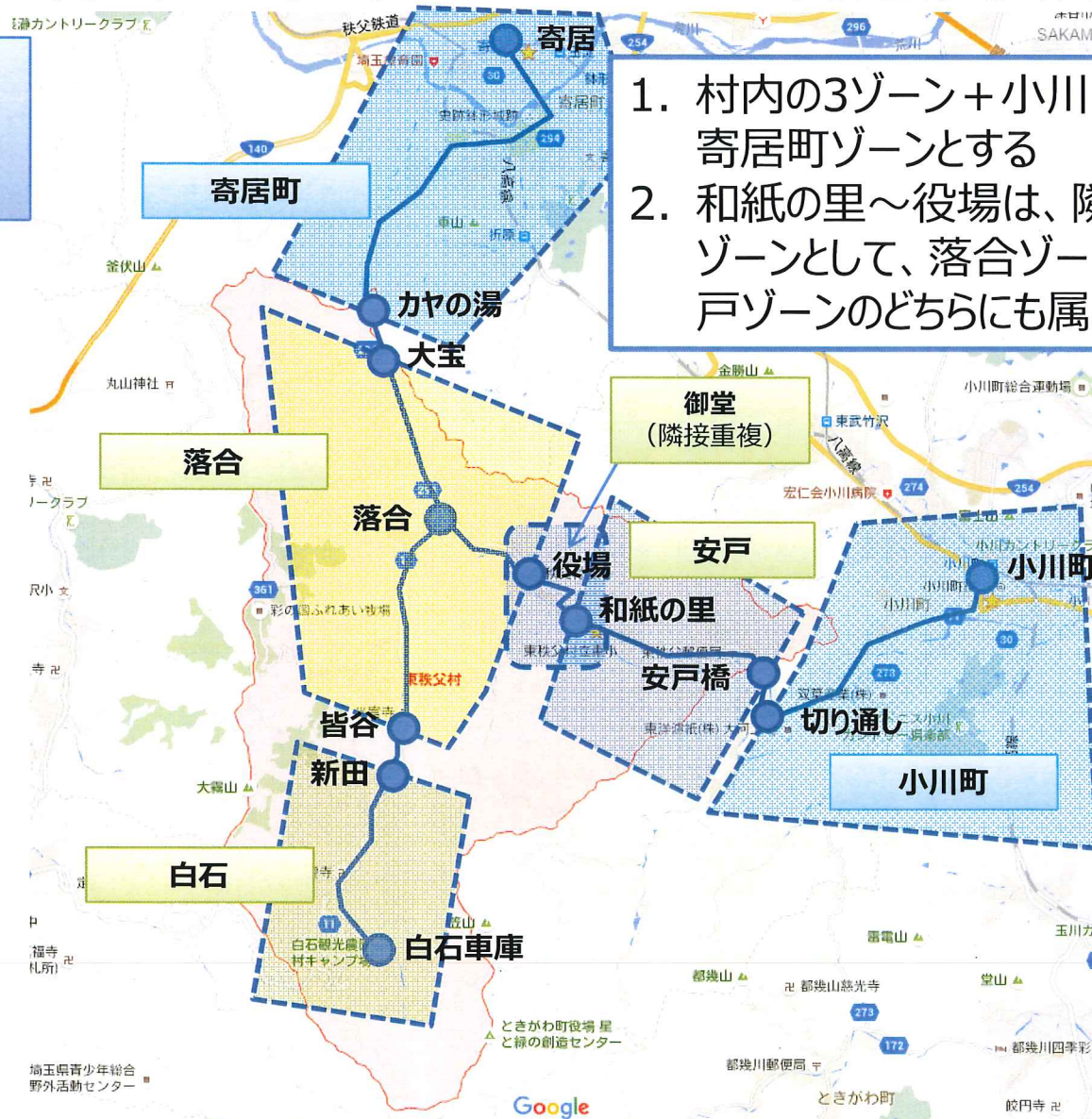
小川町→白石車庫  
4ゾーン: 640円

皆谷→和紙の里  
1ゾーン: 220円

皆谷→小川町  
3ゾーン: 500円

寄居→落合  
2ゾーン: 360円

寄居→和紙の里  
2ゾーン: 360円



1. 村内の3ゾーン+小川町ゾーン、寄居町ゾーンとする
2. 和紙の里～役場は、隣接重複ゾーンとして、落合ゾーン又は安戸ゾーンのどちらにも属す



# 現運賃とゾーン制運賃(案)の比較 村営バス

## 東秩父村営バス使用料金表

### 普通料金表

平成25年4月1日現在

単位:円

和紙の里

																				役場前	130			
																				奥沢	130	130		
																				落合	130	130	130	
																				堂平	130	130	130	130
																				居用	130	130	130	150
																				神社前	130	130	130	150
																				井戸	130	130	130	170
																				大宝	130	130	130	190
																				かやの湯前	130	130	130	210
																				三品	130	130	250	
																				秋山	130	130	270	
																				保育園前	130	130	270	
																				運動公園入口	130	130	310	
																				立原	130	130	330	
																				鉢形城歴史館前	130	130	370	
																				上の町	130	130	390	
																				栄町	130	130	410	
寄居駅前	130	130	130	130	150	170	170	170	210	230	250	270	290	310	330	350	390	410	430					
km	0.5	0.8	0.6	0.8	0.6	0.5	0.4	0.3	1	0.5	0.5	0.4	0.5	0.3	0.3	0.9	1.2	0.3	0.8					

— 11.2 km —

360円

220円

220円

# 詳細検討について

- ゾーン設定
  - ゾーン境界設定(より適切な設定は?)
  - 緩衝ゾーン設定(村内の皆谷付近)
- 割引運賃、営業施策、居住者の負担軽減については、基本運賃制度(ゾーン運賃)が確定後に詳細検討を実施
  - 割引運賃:定期券、回数券 ※次回協議会で検討
  - 営業施策:付加価値(買物券、周遊券)を持った運賃施策
  - 負担軽減:高齢者パスや通学定期補助など



## 参考) 民間バス定期券利用者について

- 2015年1月～12月の定期販売状況(役場、営業所、ローソンの合計)
  - 93件/年の販売
  - 通学: 87%(12件) 通勤: 13%(81件)

