

東秩父村 実証運行
「生活サポート便」
「彩の国牧場シャトル、大内沢みかんシャトル」
アンケート集計結果

Ver1.3

2015年12月11日版

目次

1. 調査概要	1
1.1. 調査概要	1
1.2. 集計について	1
1.3. アンケート集計概略	1
2. 生活サポート便 アンケート集計	2
2.1. 問1 生活サポート便の乗車は、今回で何回目ですか？	2
2.2. 問2 今回の乗車日、時刻、乗車・降車バス停名・番号は？	3
2.3. 問3 利用目的は？ ※該当全てに○	6
2.4. 問4 目的地・目的施設は？ ※該当全てに○	7
2.5. 問5 この「生活サポート便」の利用はどうでしたか？	8
2.6. 問6 この「生活サポート便」に運賃が発生するとしたら、いくら支払いますか？ ※片道一回の乗車運賃、無料の場合は「0」を記入	9
2.7. 問07 この「生活サポート便」が将来的に本格運行された場合は？	10
2.8. 問8 ふだんの路線バス（イーグルバス、村営バス）の利用は？	11
2.9. 問9 性別と年齢は？	12
3. 彩の国牧場シャトル アンケート集計	13
3.1. 問2 今回の乗車日、時刻、乗車・降車バス停名・番号は？	13
3.2. 問2 利用された観光施設は？ ※該当全てに○ 予定含む	16
3.3. 問3 この「ふれあい牧場シャトル」の利用はどうでしたか？	17
3.4. 問4 この「ふれあい牧場シャトル」に運賃が発生するとしたら、いくら支払いますか？ ※片道一回の乗車運賃、無料の場合は「0」を記入	18
3.5. 問5 本日の出発地（ご自宅等の当道府県、及び市町村）は？	19
3.6. 問6 「和紙の里」までの交通手段は？	20
3.7. 問7 性別と年齢は？	21
3.8. 意見がありましたらお願いします	22
4. 大内沢みかんシャトル アンケート集計	23
4.1. 問1 今回の乗車日、時刻、乗車・降車バス停名・番号は？	23
4.2. 問2 利用されたかみかん園は？ ※該当全てに○ 予定含む	26
4.3. 問3 この「ふれあい牧場シャトル」の利用はどうでしたか？	27
4.4. 問4 この「大内沢みかんシャトル」に運賃が発生するとしたら、いくら支払いますか？ ※片道一回の乗車運賃、無料の場合は「0」を記入	28
4.5. 問5 本日の出発地（ご自宅等の当道府県、及び市町村）は？	29
4.6. 問6 「和紙の里」までの交通手段は？	30
4.7. 問7 性別と年齢は？	31
4.8. 意見がありましたらお願いします	32
5. 付録 アンケート原票	33
5.1. 生活サポート便（A4版、1枚、両面印刷）	33
5.2. 彩の国牧場シャトル（A4版、1枚、片面印刷）	35
5.3. 大内沢みかん園シャトル（A4版、1枚、片面印刷）	36
5.4. バス車内・施設用のポスター（参考）	37

1. 調査概要

1.1. 調査概要

調査題名：東秩父村の実証運行アンケート

配布期間：2015年10月27日～11月27日（運行期間と同一）

配布方法：バス車内で利用者へ直接配布

回収方法：記入後に運転手受け取り、又はヒアリングの上で代筆

回答数：生活サポート便 24部（運行日数：21日間）

彩の国ふれあい牧場シャトル 14部（運行日数：5日間）

大内沢みかんシャトル 9部（運行日数：5日間）

1.2. 集計について

- ①無効な回答（単数選択の設問に複数回答した場合など）は「無効値」、回答が無いものは「無回答」として集計した。必要に応じて、これらを入れて集計する場合と入れない集計とする場合がある。
- ②単数選択の設問は、棒割合グラフ又は円グラフで示し、度数（回答数）と割合（%）を併記している。
- ③複数回答可の設問は、原則として棒グラフで度数（回答数）を示している。
- ④クロス集計については、無効値、無回答を除いて集計している。

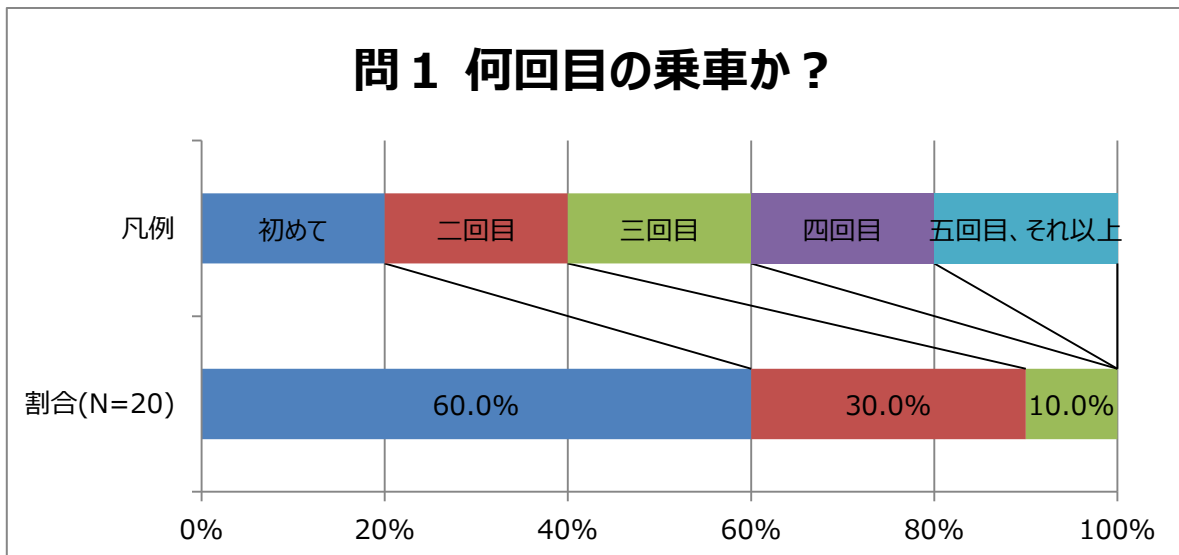
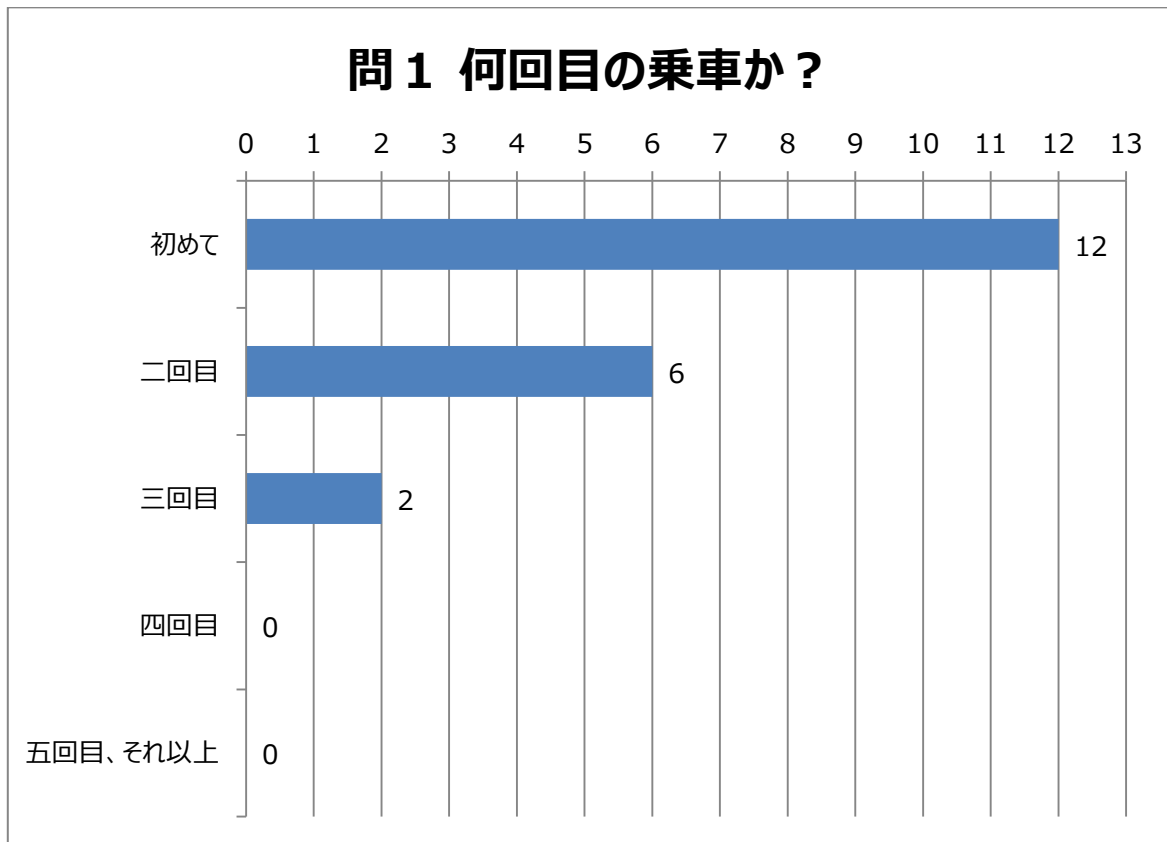
1.3. アンケート集計概略

- ・実証運行を行った「生活サポート便（平日）」、「彩の国牧場シャトル（土日祝）」「大内沢みかんシャトル（土日祝）」の利用者満足度は高く、それぞれ93.7%、91.7%、100%が肯定的（満足、やや満足）だった。
- ・生活サポート便は、特に高齢者利用が多く、アンケート回答率が低い。運転手による聞き取り代筆による回答も目立つ。
- ・生活サポート便の利用バス停は、和紙の里・役場前・落合以外では、利用箇所が限定的であった。
- ・彩の国牧場シャトルは、牧場施設利用だけでなく、散策・ハイキング利用も多く、バス利用客のニーズが広いことが確認された。
- ・大内沢みかんシャトルは、前半天候が悪く回答者（利用者）はゼロであったが、天候が回復した後半はグループでの利用が多かった。
- ・利用時間帯からは、生活サポートバスは日中全般、観光系シャトルは午前遅めから午後早めまでの利用者が多い。
- ・本格運行時の運賃については、「次回支払ってもよい金額」の平均値からは、生活サポート便が145円、彩の国牧場シャトルは209円、大内沢みかんシャトルは116円となった。山の上までの移動距離が大きい牧場シャトルが最も高い金額を許容されそうである。

2. 生活サポート便 アンケート集計

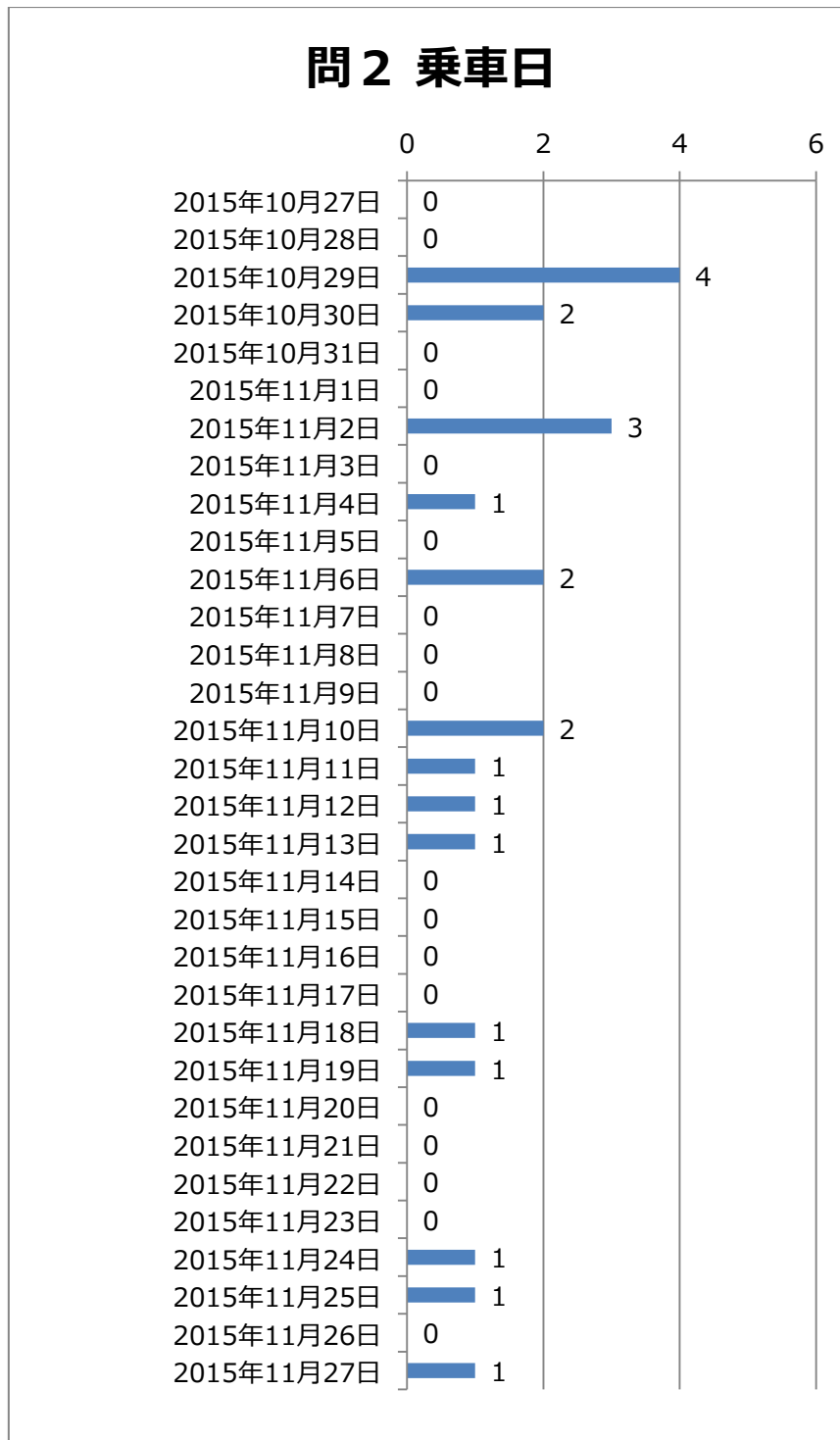
2.1. 問1 生活サポート便の乗車は、今回で何回目ですか？

- ・初回利用者が過半数である。
- ・複数回利用では、二回目が6名、三回目が2名存在するが、往復の往路でも回答している場合がある。



2.2. 問2 今回の乗車日、時刻、乗車・降車バス停名・番号は？

- ・回答を得られた日が15日間、得られなかった日が17日間となった（利用したが回答いただけなかった方もいる）
- ・実験前半の10月29日に最大4名の回答を得た。
- ・乗降バス停としては、和紙の里が最も利用が多かった。施設機能を持っている役場前や落合での利用も確認された。
- ・乗車時間としては、午前10時台が最も多く、続いて12時台となった。



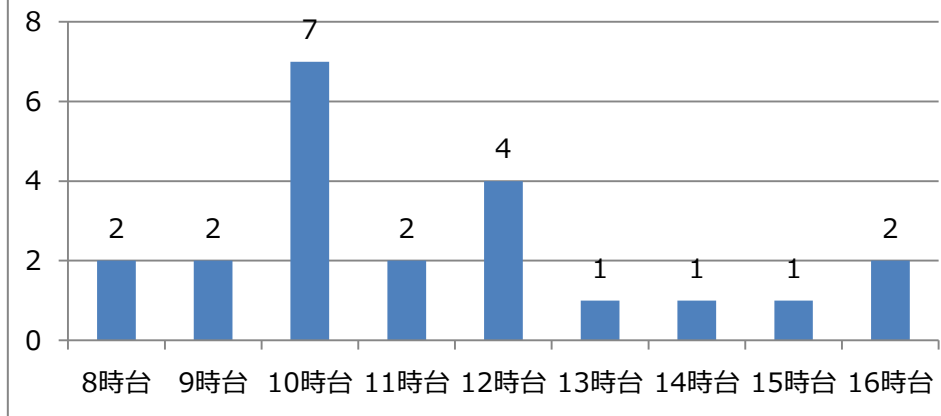
問 2 乗車バス停



問 2 降車バス停



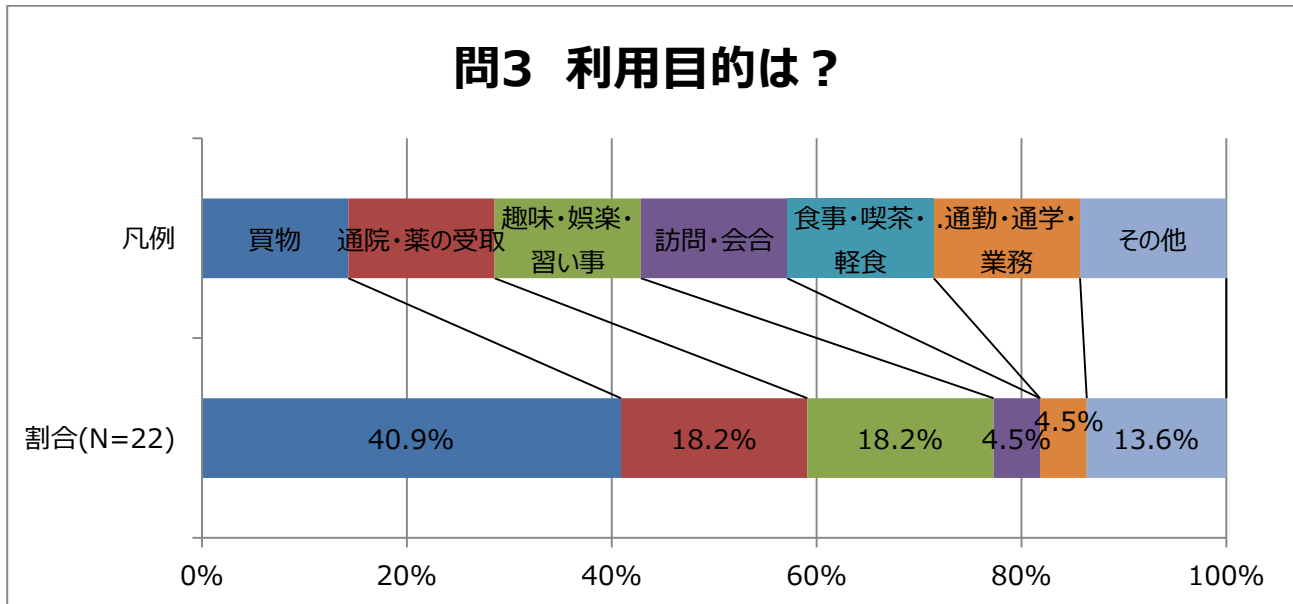
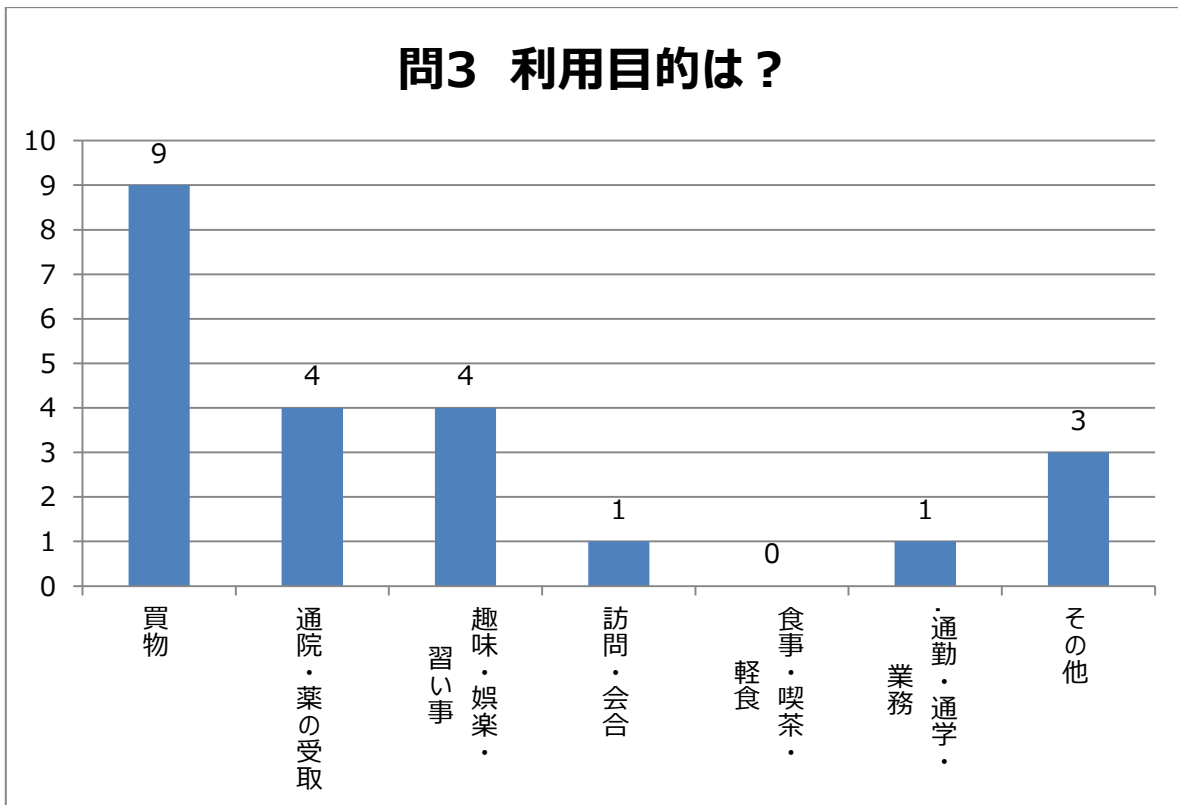
問2 乗車時刻



乗車時刻 (生データ)
8:37
8:59
9:05
9:05
10:00
10:16
10:31
10:36
10:58
10:59
10:59
11:03
11:51
12:03
12:03
12:03
12:03
13:08
14:08
15:08
16:37
16:39

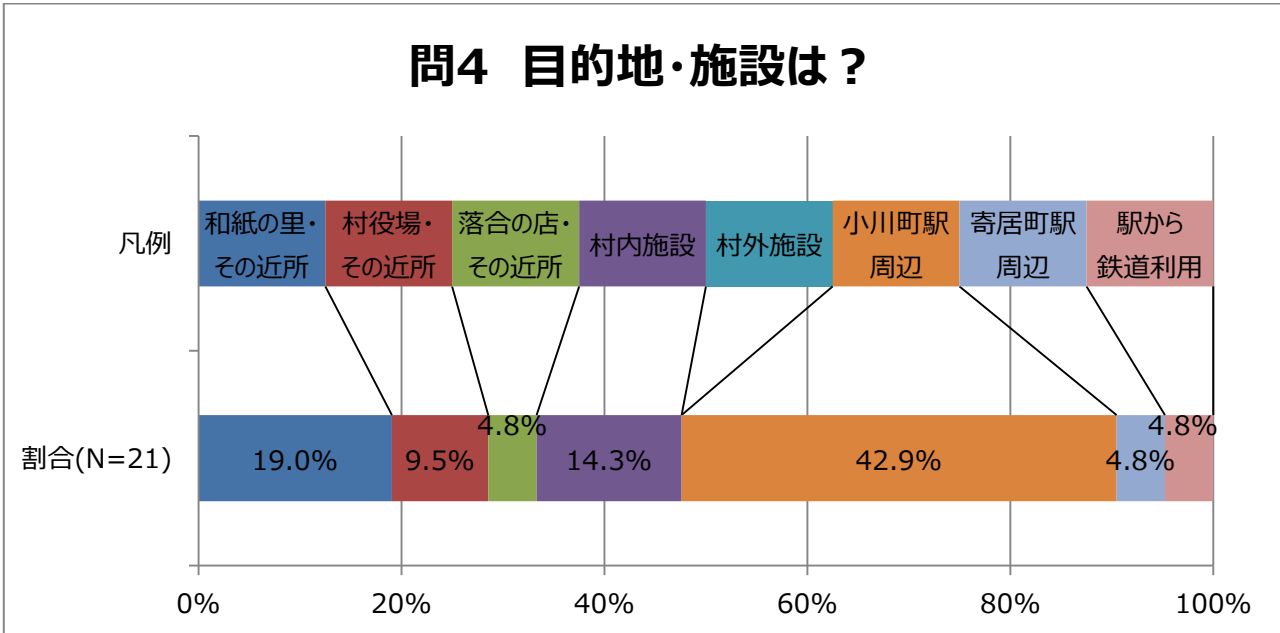
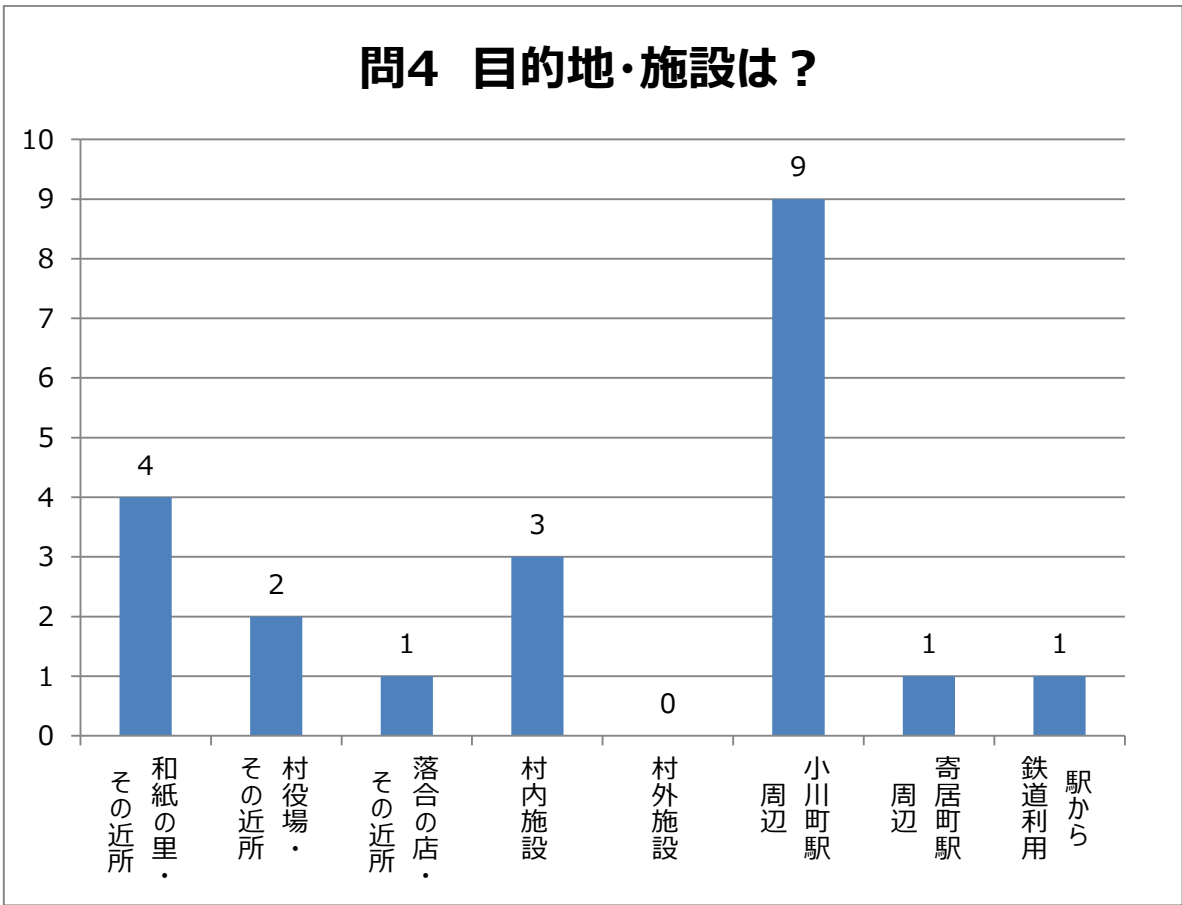
2.3. 問3 利用目的は？ ※該当全てに○

・生活サポート便の利用目的としては、「買物」が最も多く、約 39.1%となった。ただし、通院や趣味、その他などの多くの目的で使われている。



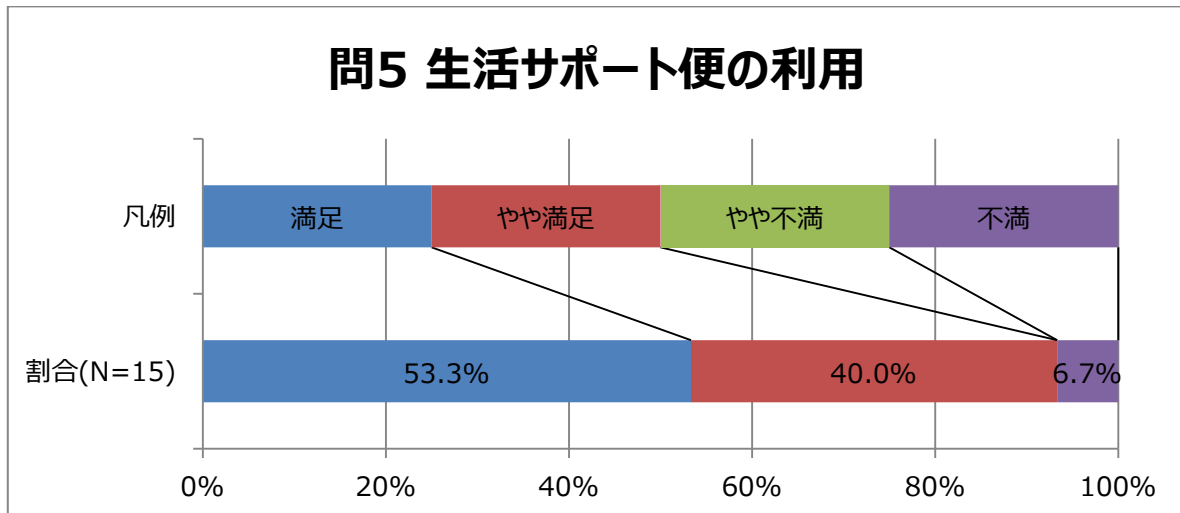
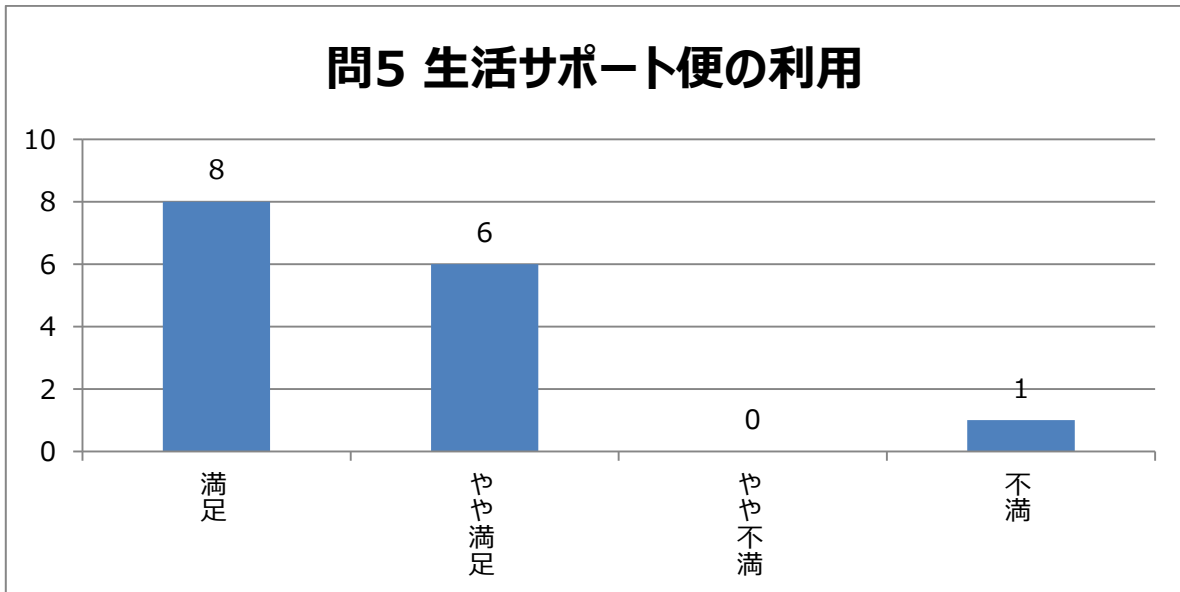
2.4. 問4 目的地・目的施設は？ ※該当全てに○

・生活サポート便の目的地・施設としては、「小川町駅・周辺」が最も多く、約 40.9%となった。
 ただし、和紙の里やその周辺、村内施設など多くの目的地・施設がある



2.5. 問5 この「生活サポート便」の利用はどうでしたか？

- ・満足との肯定的意見が、約 93.7%と大多数となった。
- ・不満の理由としては、和紙の里からの経路が長いという意見があった。



評価理由 (自由記述)
乗車後、和紙の里までの経路が長い
無料だから
通院に利用する時間には良い
免許がないため
便利
自分では運転できそうもない山道を目的地迄つれていってもらえたから
便利なので
便利なので

2.6. 問6 この「生活サポート便」に運賃が発生するとしたら、いくら支払いますか？
※片道一回の乗車運賃、無料の場合は「0」を記入

①次回利用時に支払ってもよい適正金額

・10件の回答の平均は145円。最小は0円（4名）、最大は350円（1名）。最頻値は0円（3名）と200円（3名）。

金額（生データ）
0円
0円
0円
100円
100円
200円
200円
200円
300円
350円

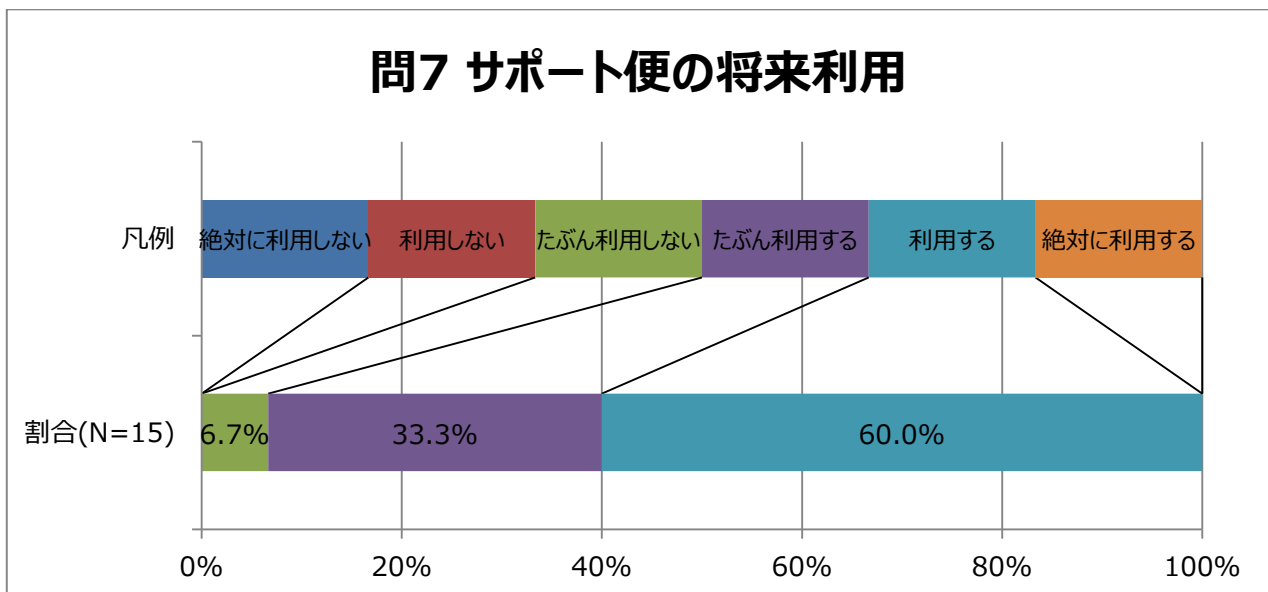
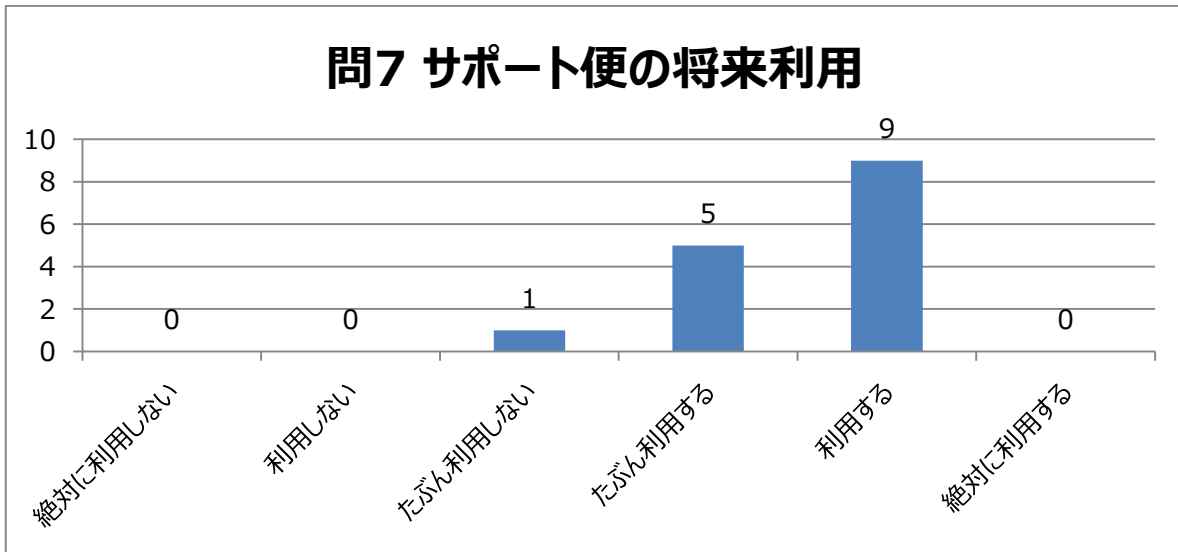
②支払いを納得できる上限の金額

・9件の回答の平均は176円。最小は0円（1名）、最大は410円（1名）。最頻値は100円（3名）。

金額（生データ）
0円
100円
100円
100円
150円
200円
350円
410円

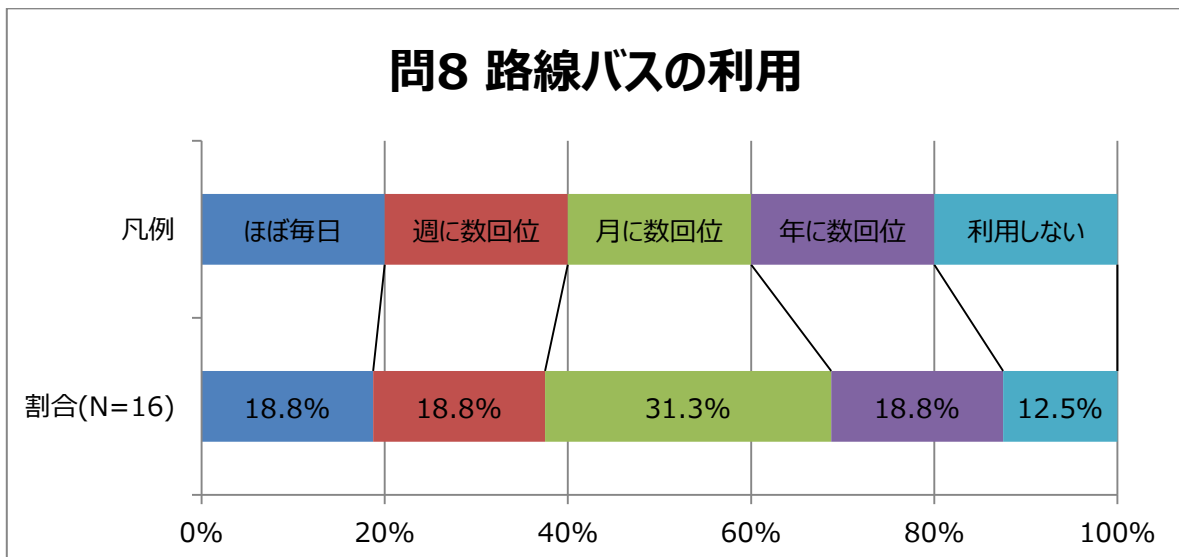
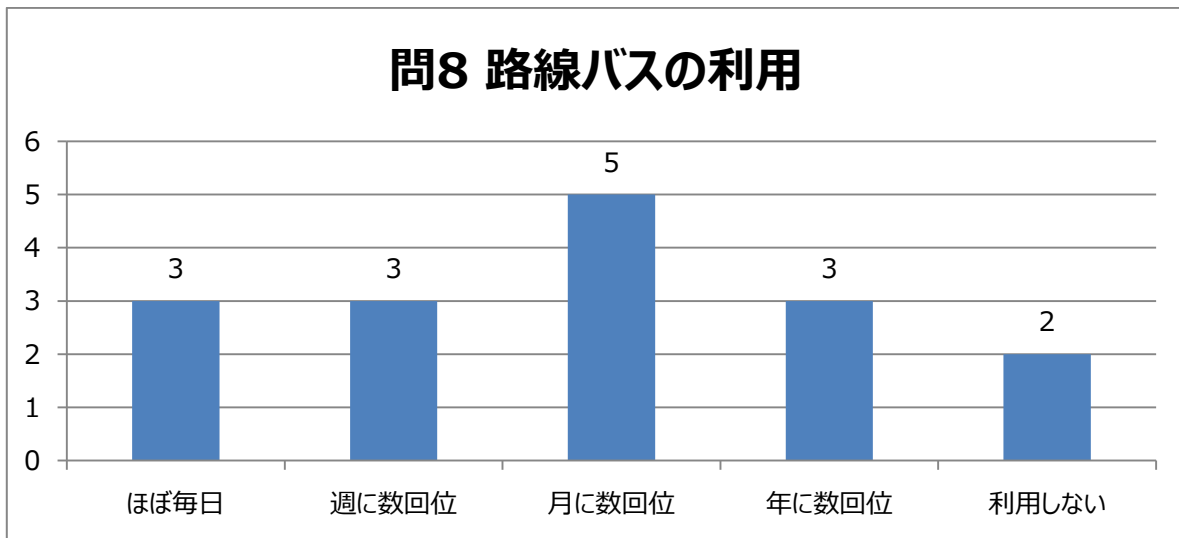
2.7. 問07 この「生活サポート便」が将来的に本格運行された場合は？

・本格運行時には利用するとの考えを持った方がほとんどであった。



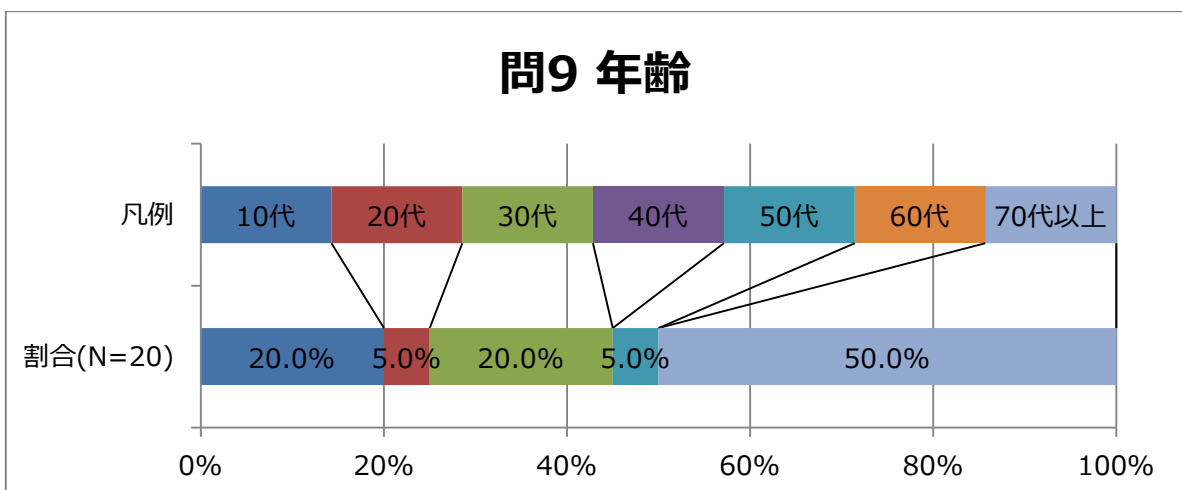
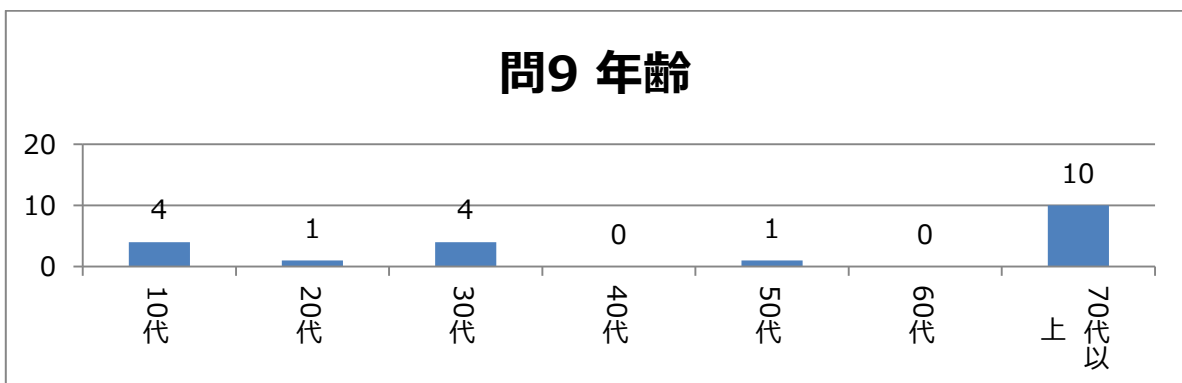
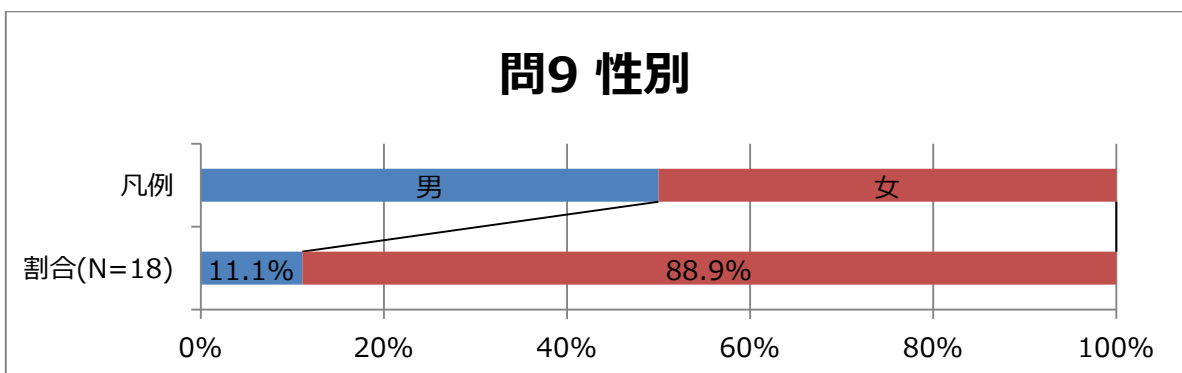
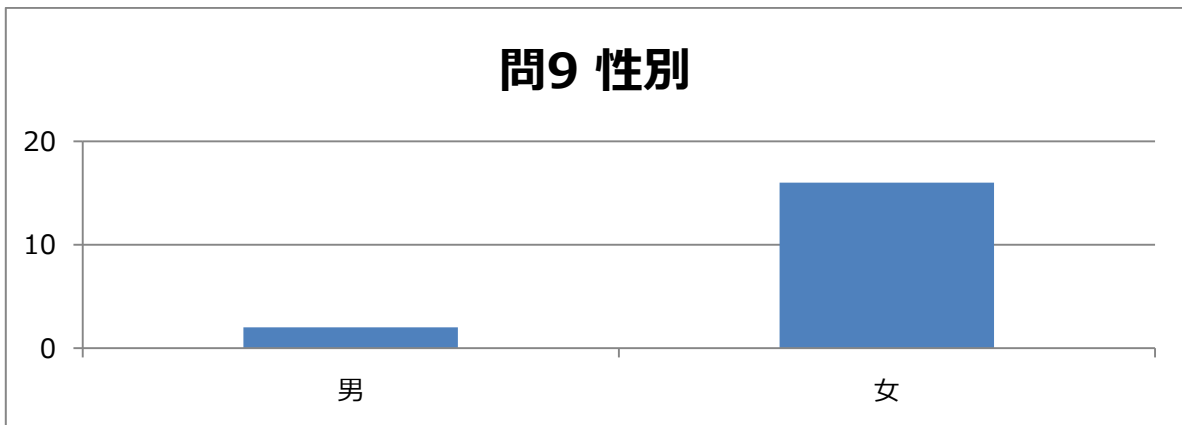
2.8. 問8 ふだんの路線バス（イーグルバス、村営バス）の利用は？

・ふだんの路線バスの利用は、週に数回以上の日常的利用者が5名いた。一方で年に数回未満のご利用されていない方が6名おり、今回の実証運行で新たに公共交通を使われることになった。



2.9. 問9 性別と年齢は？

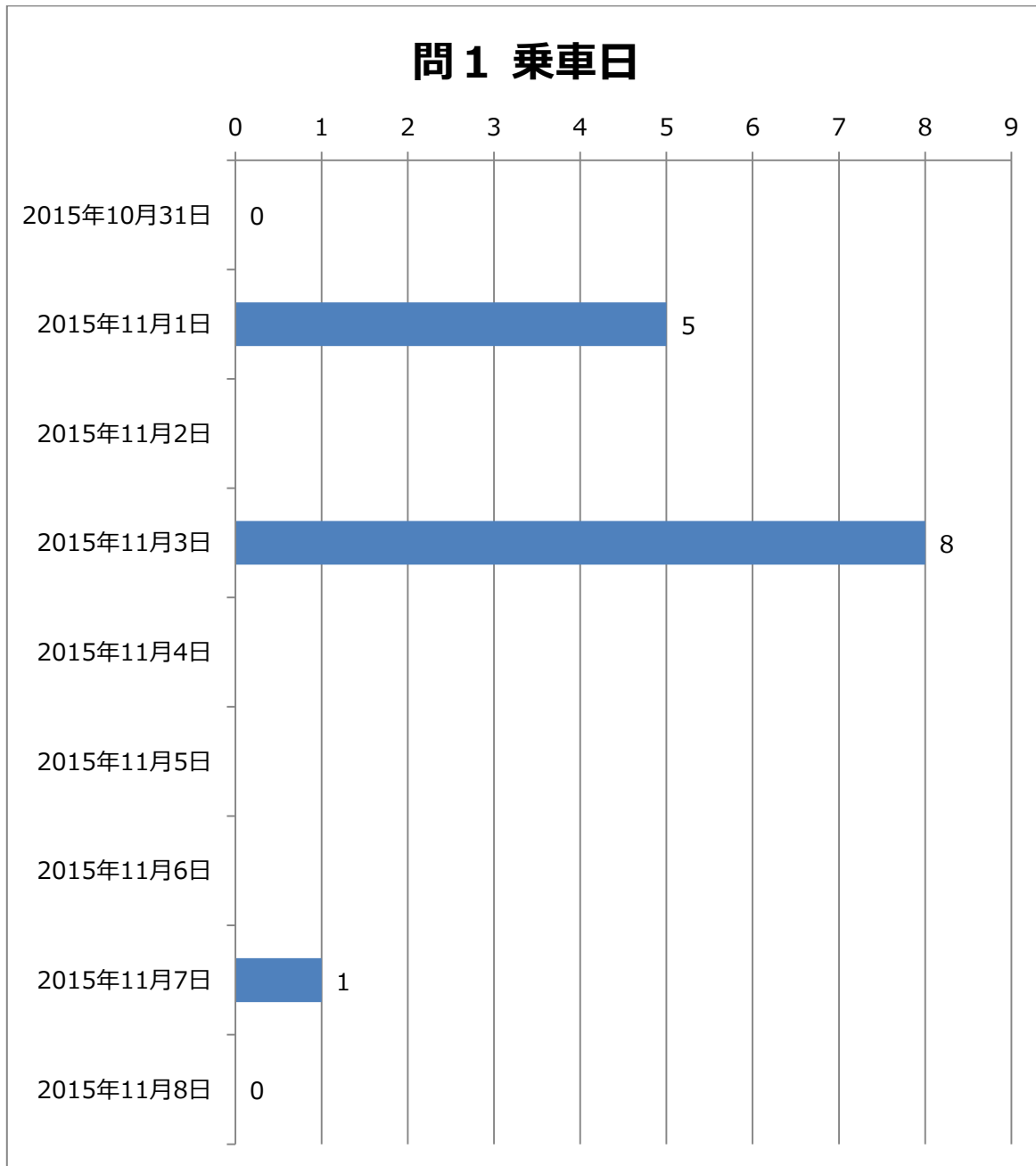
- ・性別は、女性が 88.9% と多い。
- ・年齢は、70代以上が 52.4% と過半数。10代は中学生による回答。



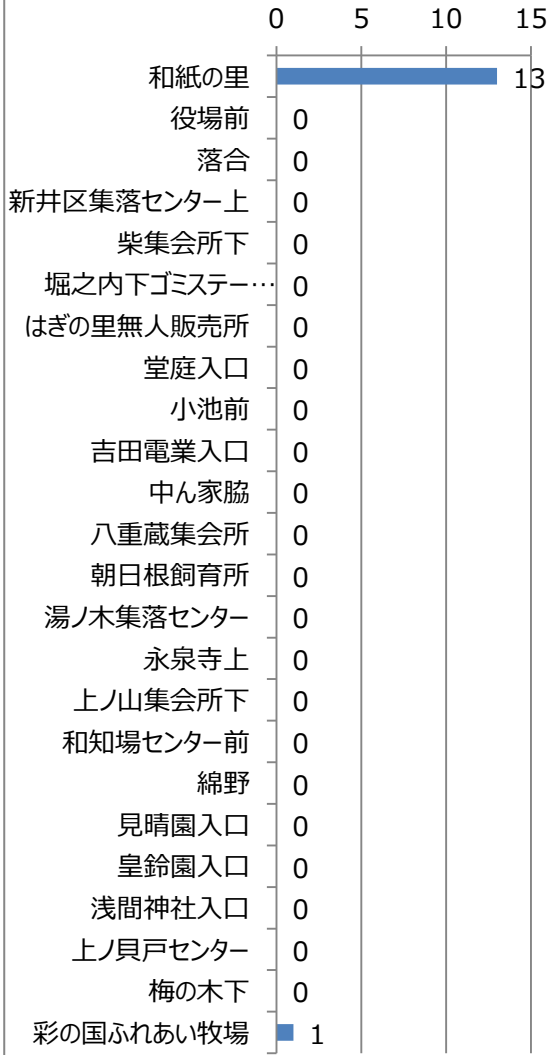
3. 彩の国牧場シャトル アンケート集計

3.1. 問2 今回の乗車日、時刻、乗車・降車バス停名・番号は？

- ・11月1日（日）に5名、3日（祝）に8名、7日（土）に1名の回答があった。
- ・乗降バス停は、和紙の里と彩の国ふれあい牧場の2地点であった。
- ・乗車時間としては、11時台、12時台が最も多く、続いて13時台となった。午前9時、午後15時といった時間帯利用の回答もあった。



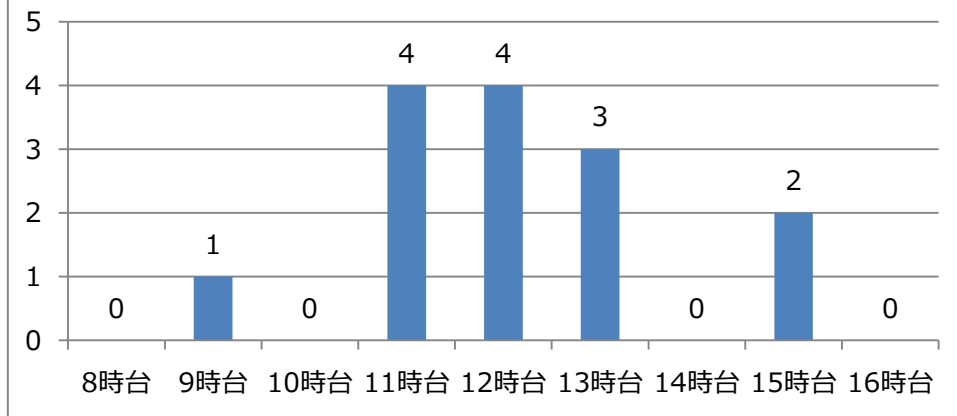
問 1 乗車バス停



問 1 降車バス停



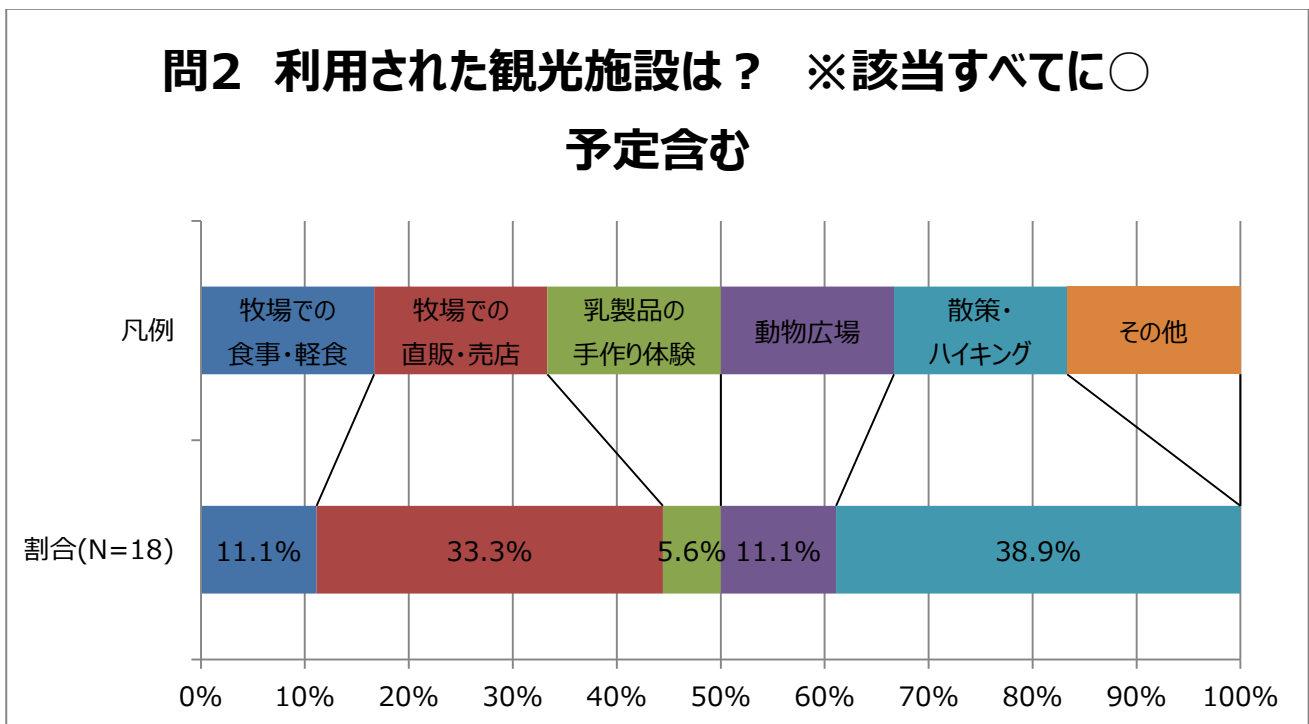
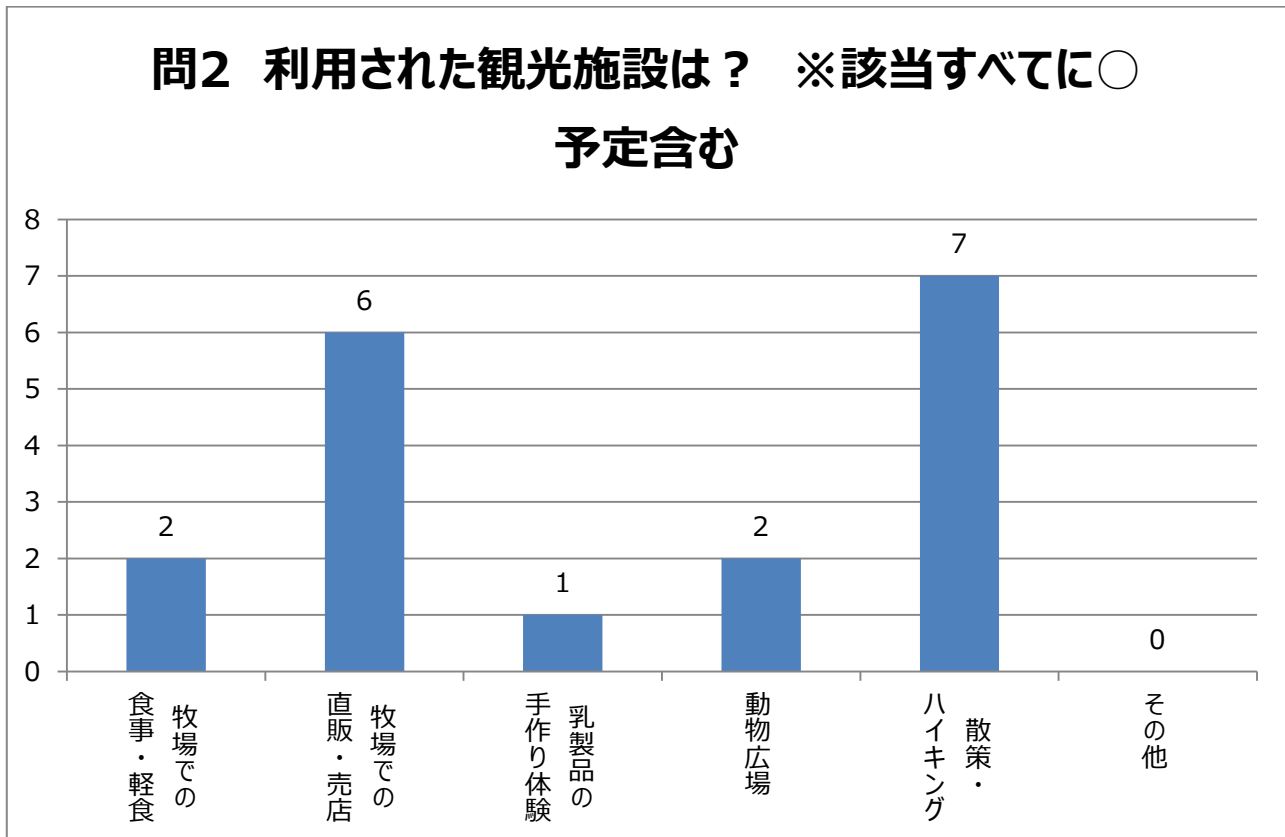
問2 乗車時刻



乗車時刻 (生データ)
9:39
11:10
11:12
11:12
11:12
12:12
12:15
12:15
12:15
13:48
13:48
13:48
15:15
15:50

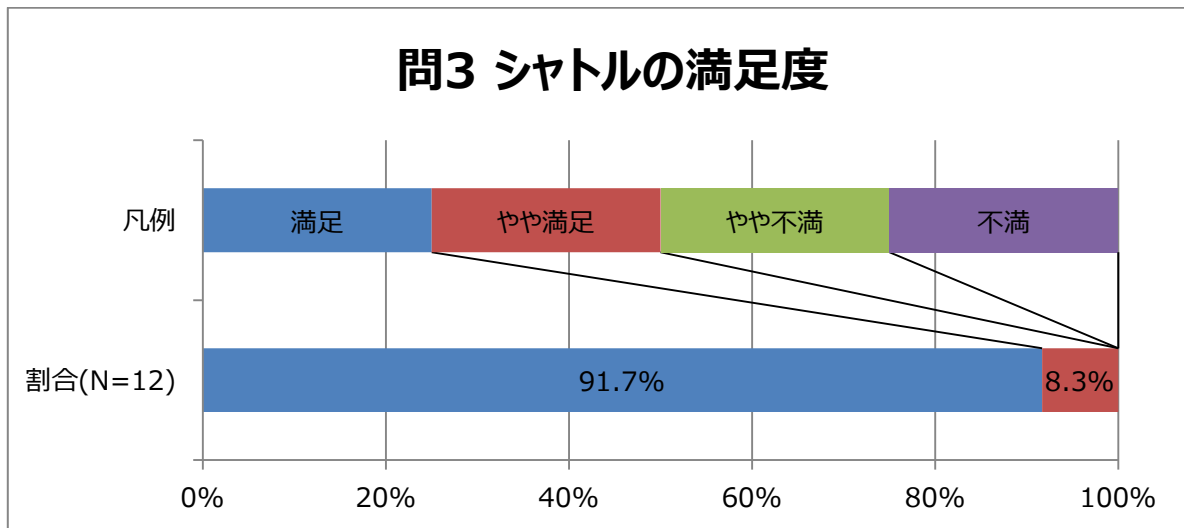
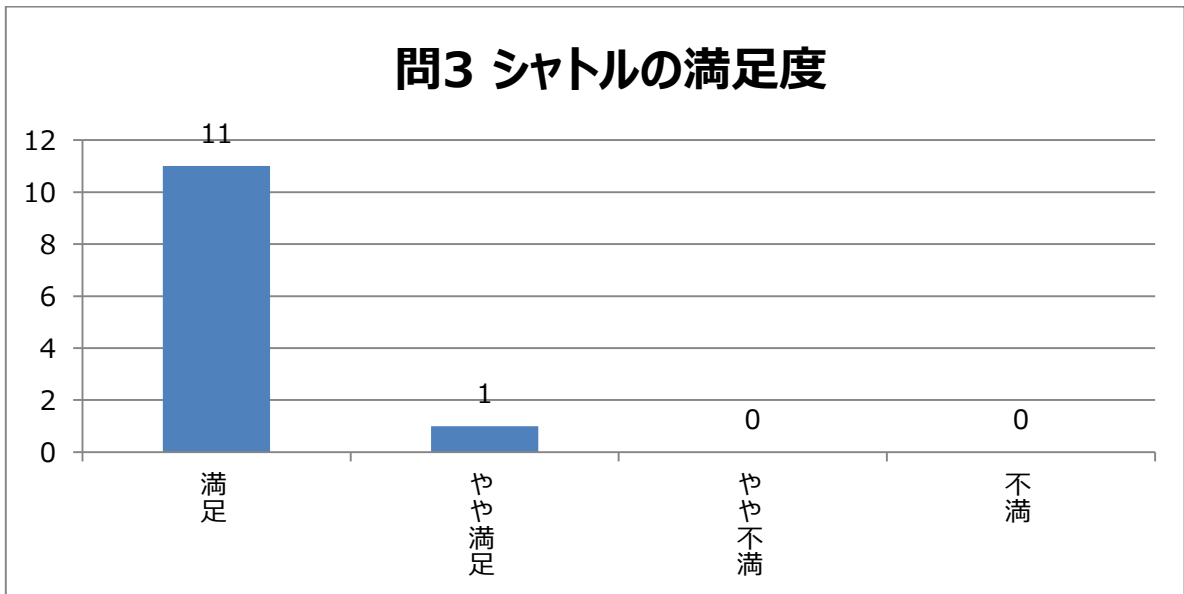
3.2. 問2 利用された観光施設は？ ※該当全てに○ 予定含む

・彩の国牧場シャトルの利用目的としては、「散策・ハイキング」が最も多く、約 38.9%となった。次が「牧場での直販・売店」で 33.3%であるが、食事や動物広場などを合わせると、牧場施設そのものを目的とした利用が多い。



3.3. 問3 この「ふれあい牧場シャトル」の利用はどうでしたか？

- ・満足・やや満足の肯定的意見が、100%となった。
- ・満足の理由としては、運転士の対応、山への直行、路線バスとの接続などが挙げられた。



評価理由
運転手さんが親切で上手な運転であり大変満足しています。
小川町からのバスとの連携が良かった。運転手さんが親切でした。
お土産をたくさん買っても平気だから
坂とかがあるのであったら楽
目的地に直に行けたこと
山の上までバスで行けて便利だと思います。いままでハイキングで1時間以上かかっていたので
路線バスと接続しているので便利。目的地に直通していただけだったので最短に乗車でき助かりました。

3. 4. 問4 この「ふれあい牧場シャトル」に運賃が発生するとしたら、いくら支払いますか？ ※片道一回の乗車運賃、無料の場合は「0」を記入

①次回利用時に支払ってもよい適正金額

・11件の回答の平均は209円。最小は0円（2名）、最大は450円（1名）。最頻値は200円（3名）。

金額（生データ）
0
0
100
200
200
200
200
300
300
350
450

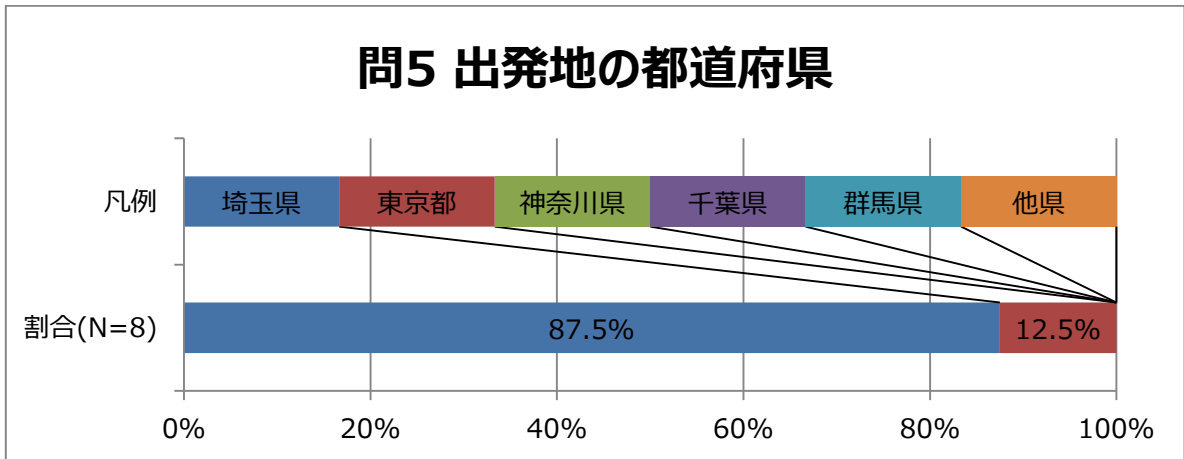
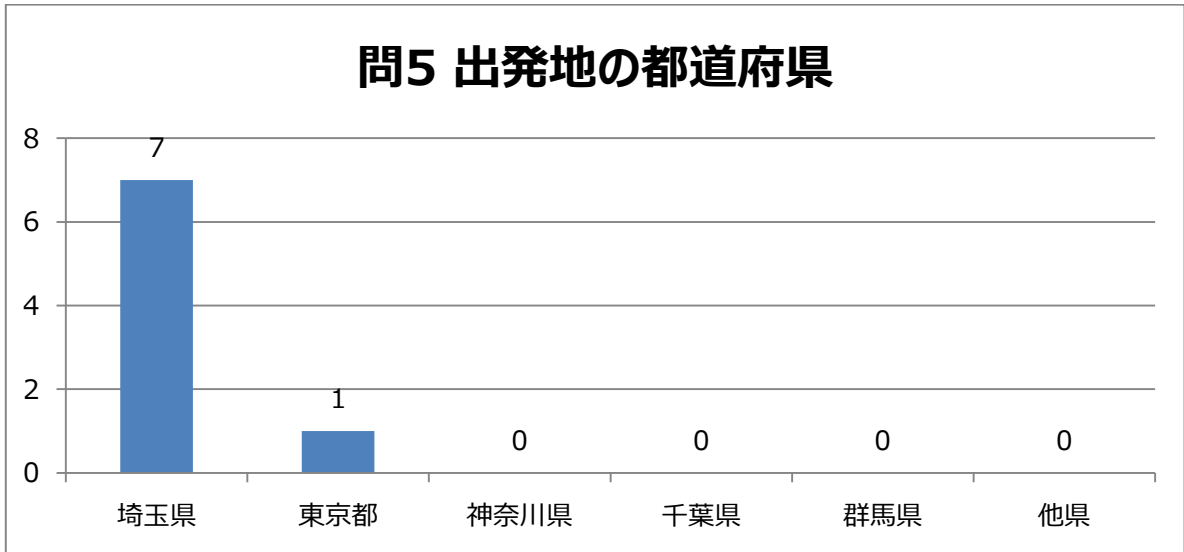
②支払いを納得できる上限の金額

・11件の回答の平均は368円。最小は100円（1名）、最大は800円（1名）。最頻値は200円（2名）、300円（2名）、500円（2名）。

金額（生データ）
100
200
200
250
300
300
350
500
500
550
800

3.5. 問5 本日の出発地（ご自宅等の当道府県、及び市町村）は？

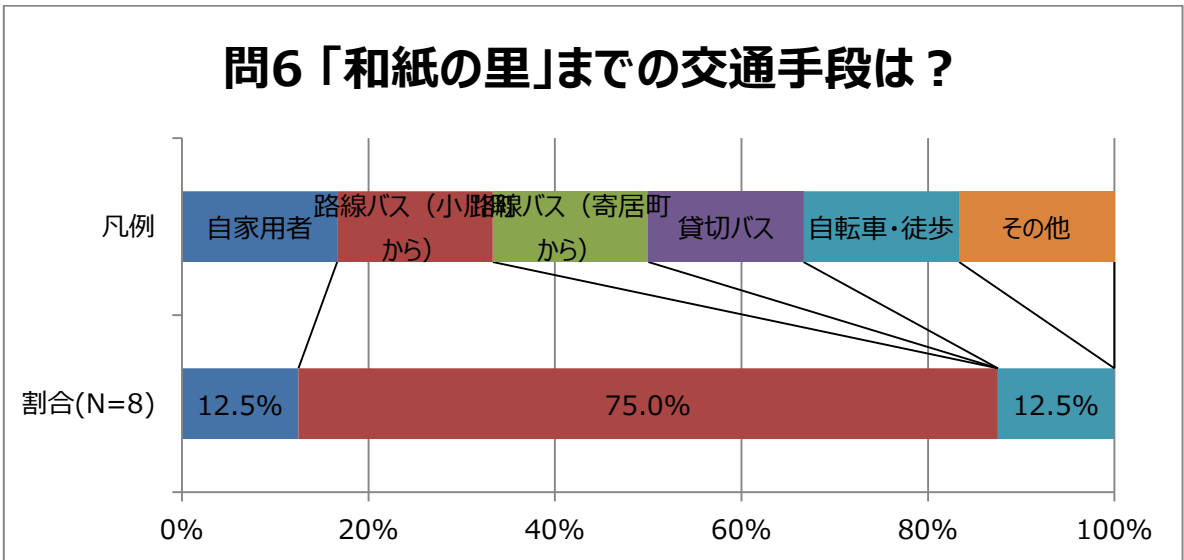
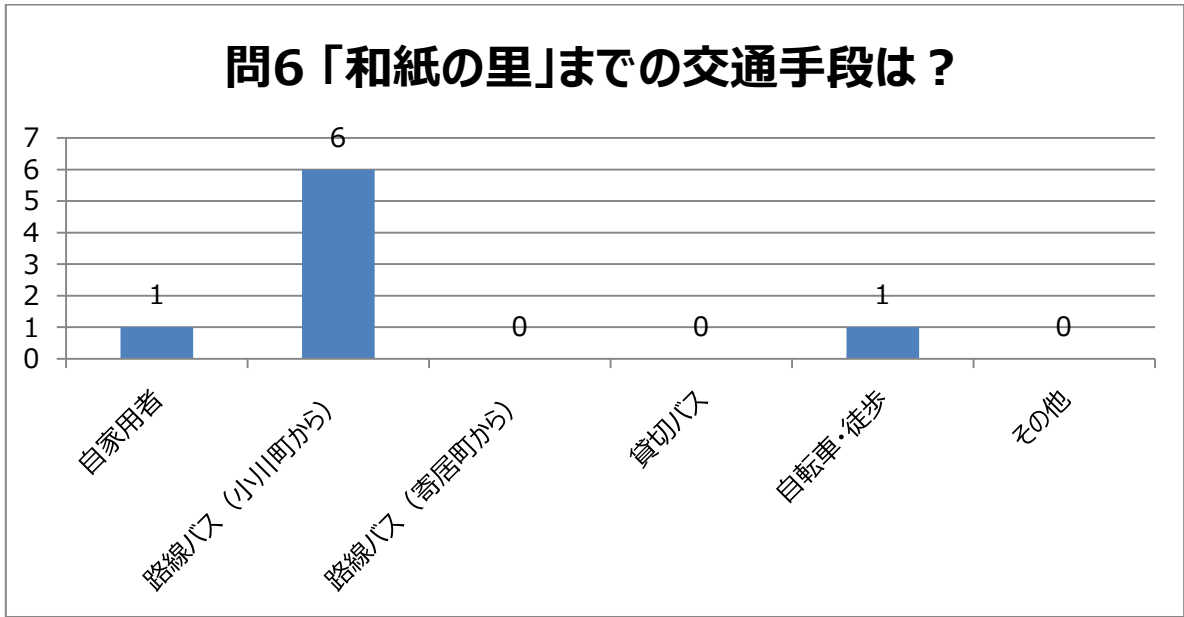
- ・87.5%の方が埼玉県からの来訪であった。県内は、川越市、富士見市、ふじみ野市、小川町と東武東上線沿線の市町からの来訪となった。
- ・東京都からの来訪者は府中市から。



市町村名
小川町
川越市
川越市
富士見市
富士見市
ふじみ野市
ふじみ野市
府中市

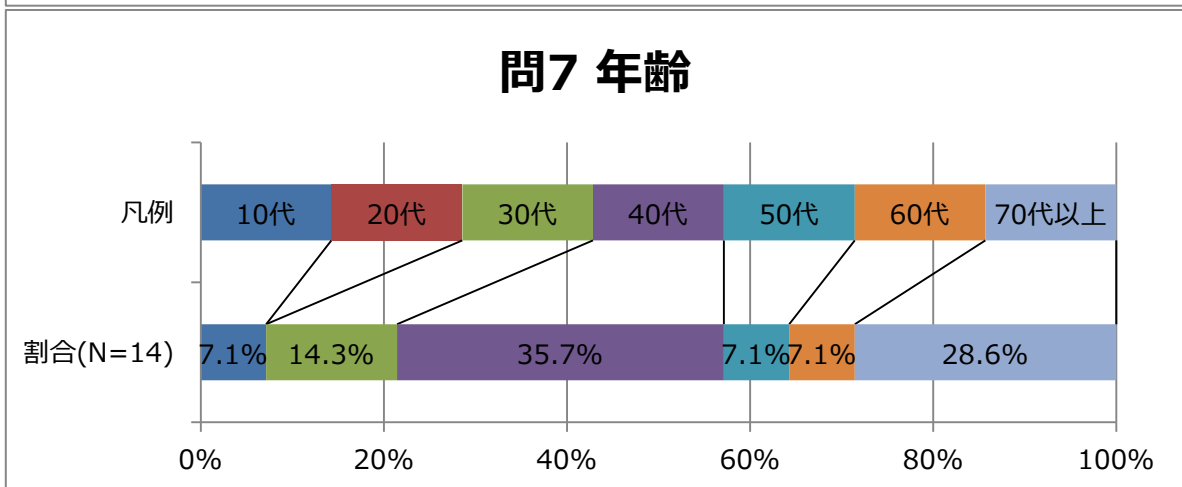
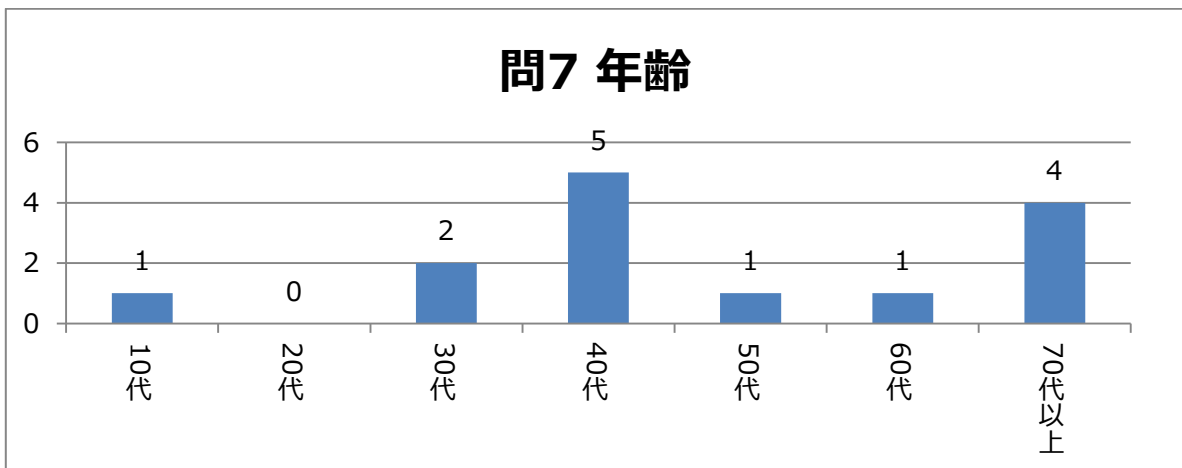
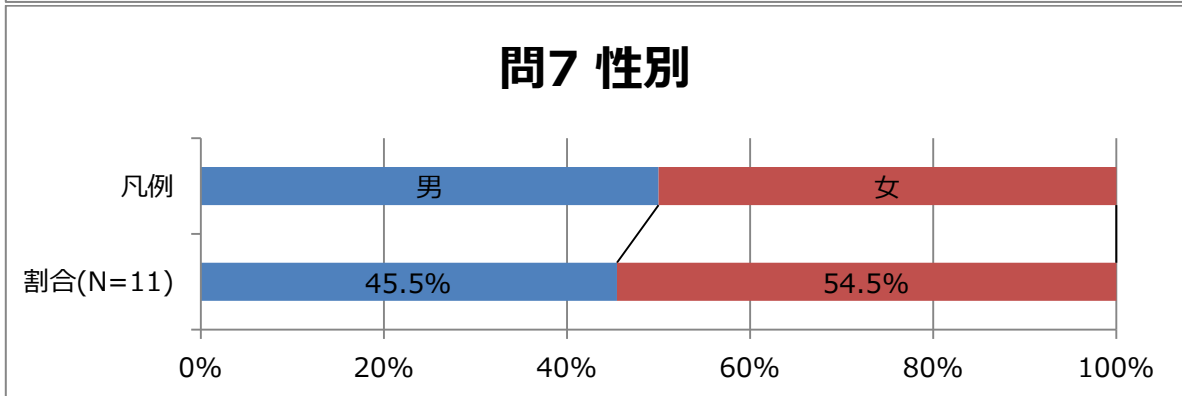
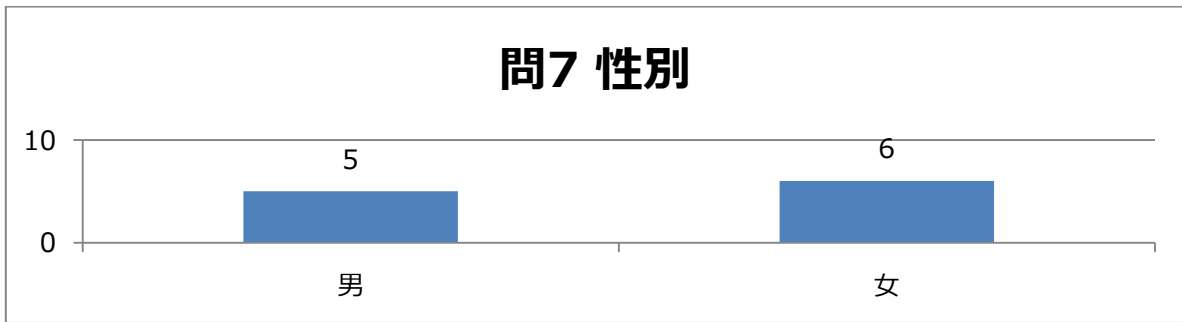
3.6. 問6 「和紙の里」までの交通手段は？

・小川町から路線バスの利用者が最も多い。自家用者での来訪者は1名。



3.7. 問7 性別と年齢は？

- ・性別は、女性が54.5%とやや多い。
- ・年齢は、40代が最も多く、続いて70歳以上となるが、多くの年齢層から回答を得た。



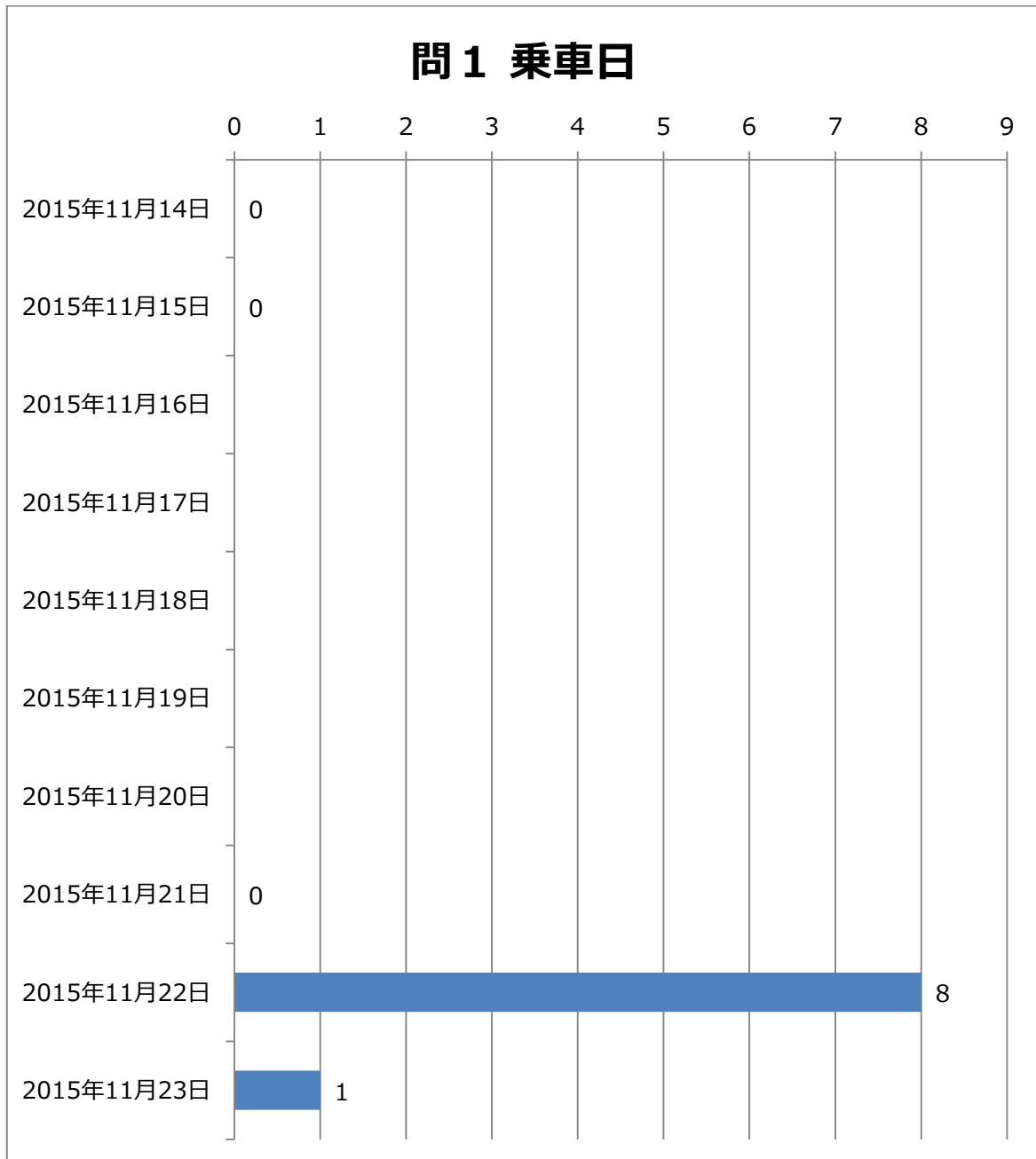
3.8. 意見がありましたらお願いします

自由記述
こういったバスの存在があると高齢者の交通事故がなくなると思います。
和紙の里でこのバスを知った。
和紙の里でこのバスを知った。
ハイキング仲間のコミュニティで知った。
路線図の 23 と 24 がはなれているのが不思議に思いました。
せっかくなので世界遺産の和紙とセットで PR すると思います。是非本格運行して下さい。あれば春のハイキングにも乗りたいと思います。日経新聞で知りました。もっと PR したら東秩父に来る人が増えると思います。和紙の里もよかったです。
ハイキングと共に楽しみたいので「ふれあい牧場」近辺の地図を知りたい。駅前のパンフレットだとわからない。でも助かりました。

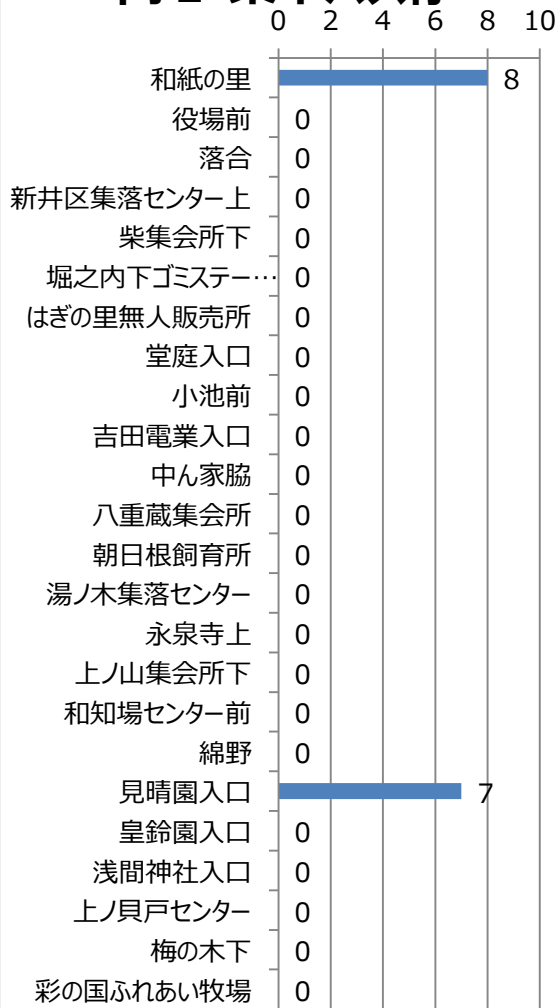
4. 大内沢みかんシャトル アンケート集計

4.1. 問1 今回の乗車日、時刻、乗車・降車バス停名・番号は？

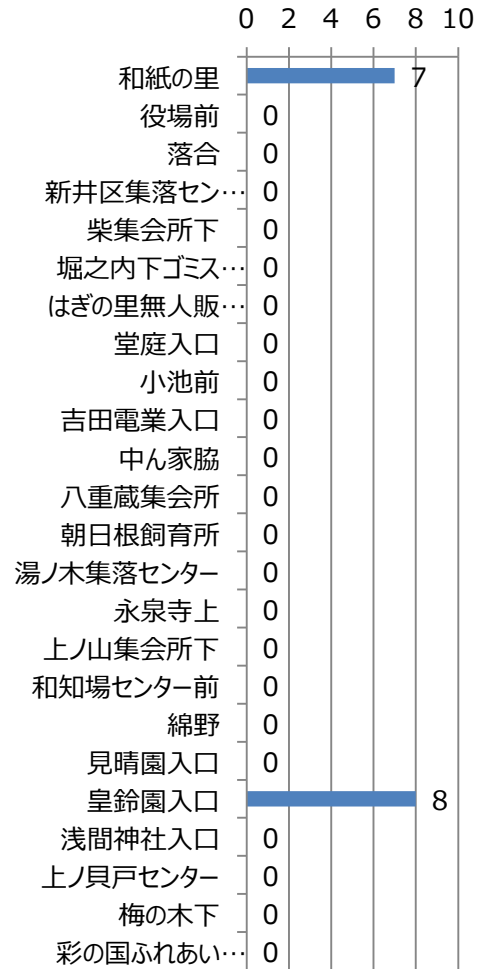
- ・11月22日（日）に8名、23日（祝）に1名の回答があった。
- ・乗降バス停は、和紙の里と見晴園、皇鈴園の3地点であった。
- ・乗車時間としては、13時台に集中した。帰路としての利用が多い。



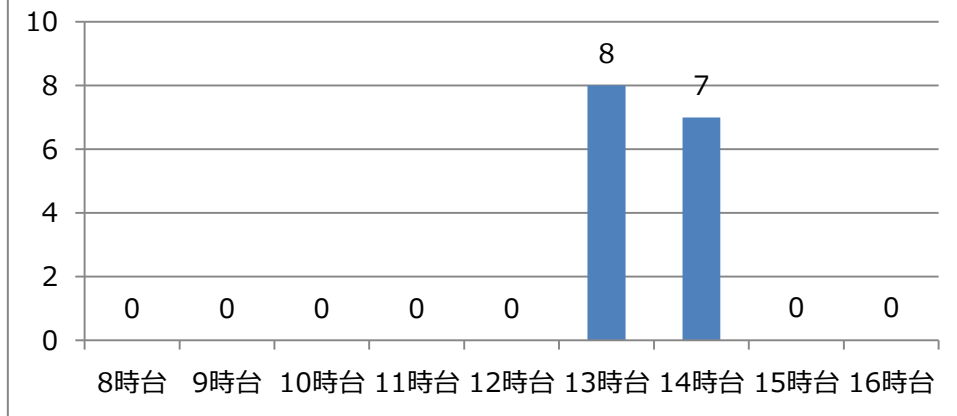
問 1 乗車バス停



問 1 降車バス停



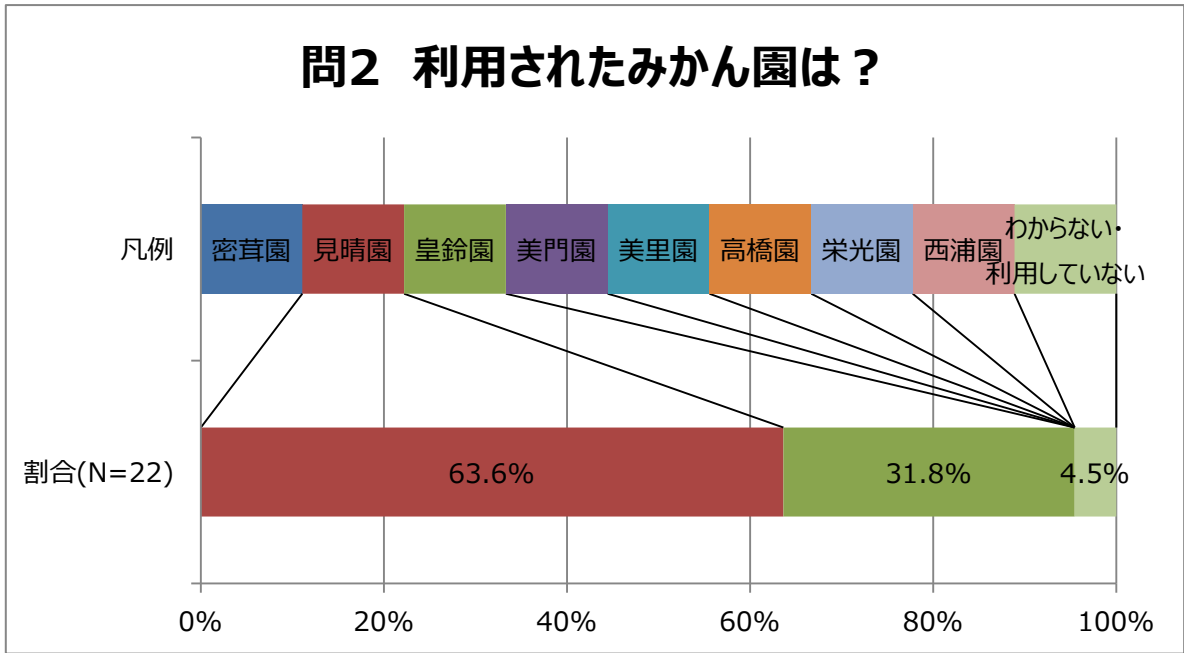
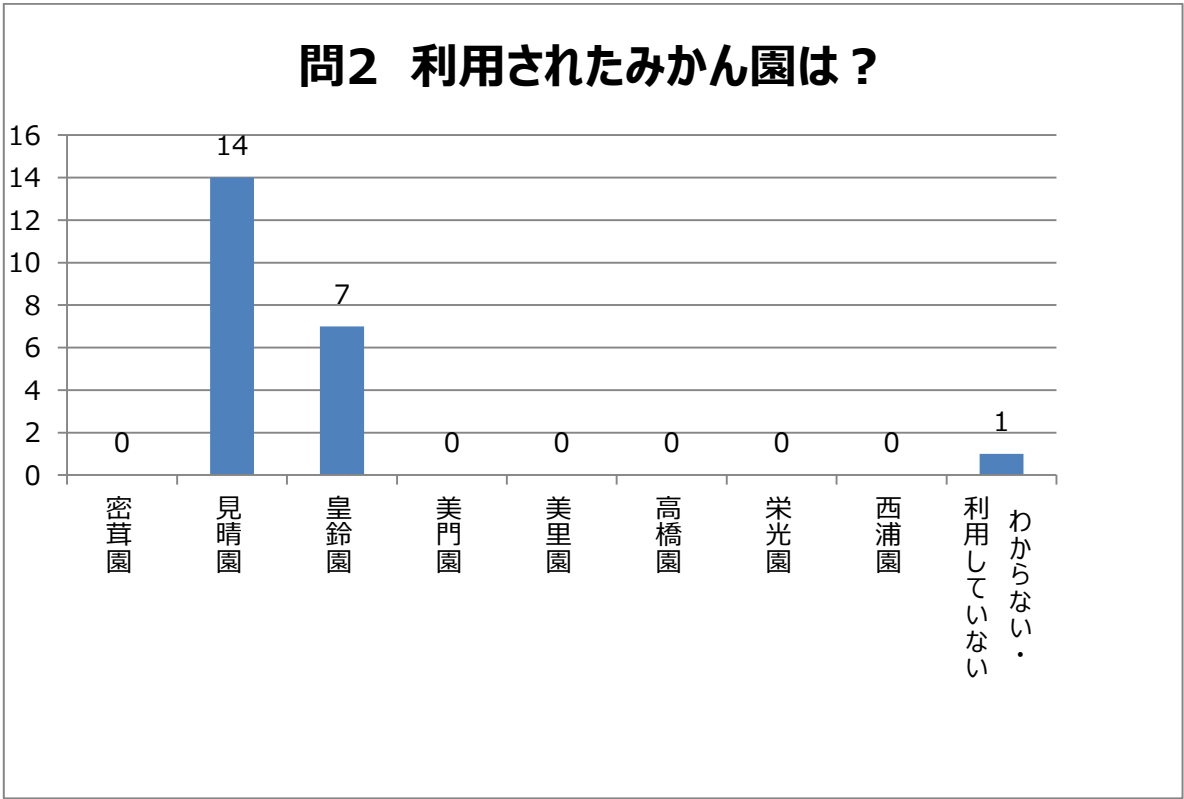
問2 乗車時刻



乗車時刻 (生データ)
13:12
13:29
13:29
13:29
13:29
13:29
13:29
13:29
14:12
14:12
14:12
14:12
14:12
14:12
14:12

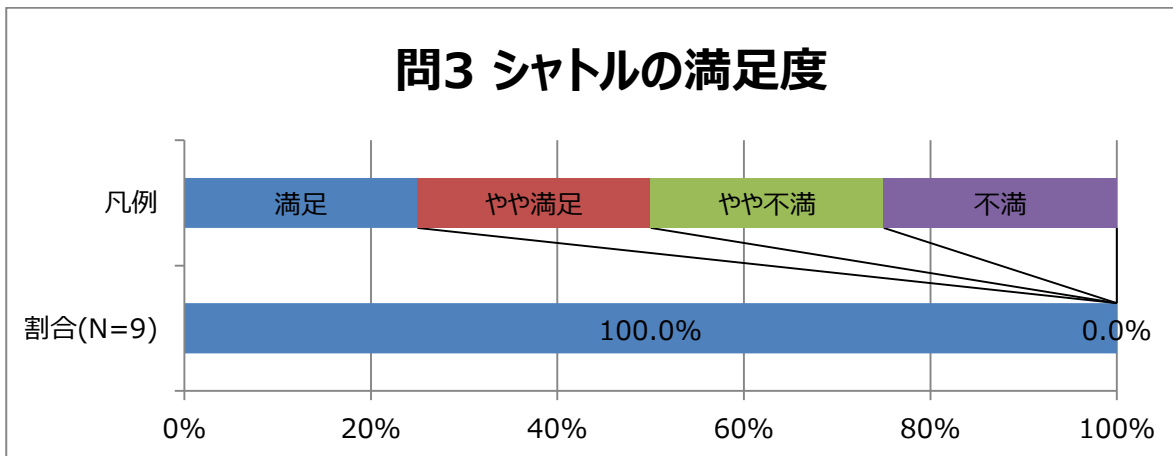
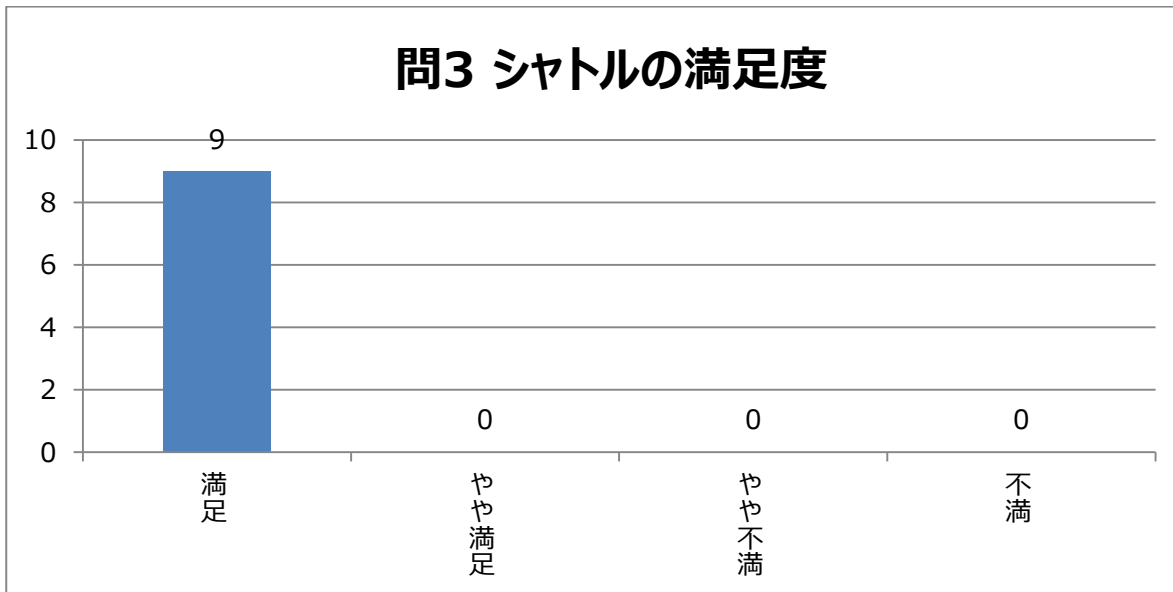
4.2. 問2 利用されたかみかん園は？ ※該当全てに○ 予定含む

・見晴園が8名、皇鈴園に1名との回答があった。



4.3. 問3 この「ふれあい牧場シャトル」の利用はどうでしたか？

- ・ 満足 of 肯定的意見が、100%となった。
- ・ 満足 of 理由としては、みかんが重くて助かったという荷物運搬 of 理由が多い。



評価理由
運転が大変な箇所が
駐車場の心配もなくて良い
みかんが重かったのでとても助かりました。
とても楽しかった
行きは歩いて行きましたがみかんを持って帰るのが辛かったため
みかんが重かったのでうれしいです
みかんが重くて助かりました
みかんが重いので助かりました。

4. 4. 問4 この「大内沢みかんシャトル」に運賃が発生するとしたら、いくら支払いますか？ ※片道一回の乗車運賃、無料の場合は「0」を記入

①次回利用時に支払ってもよい適正金額

・9件の回答の平均は116円。最小値と最頻値は100円（8名）、最大は250円（1名）。

金額（生データ）
100
100
100
100
100
100
100
100
100
250

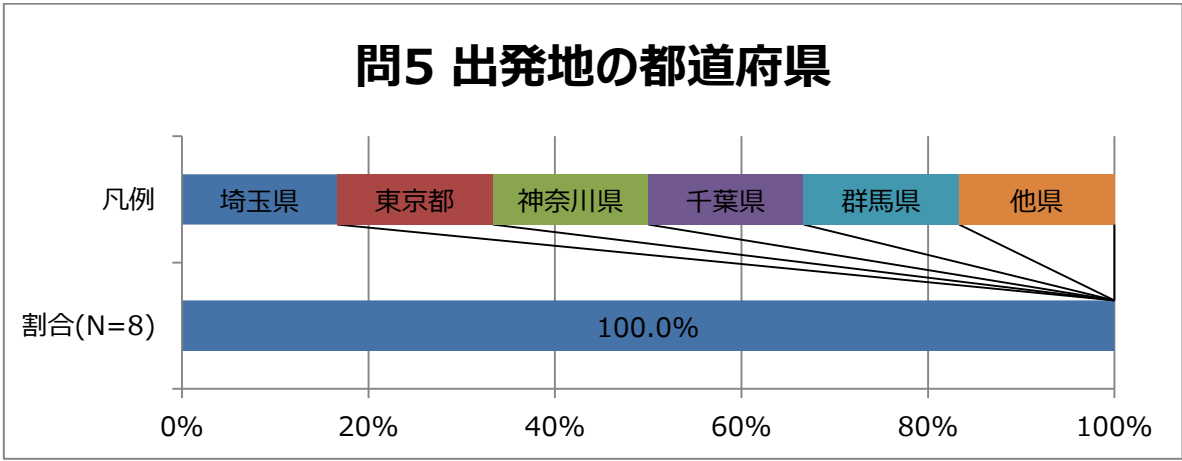
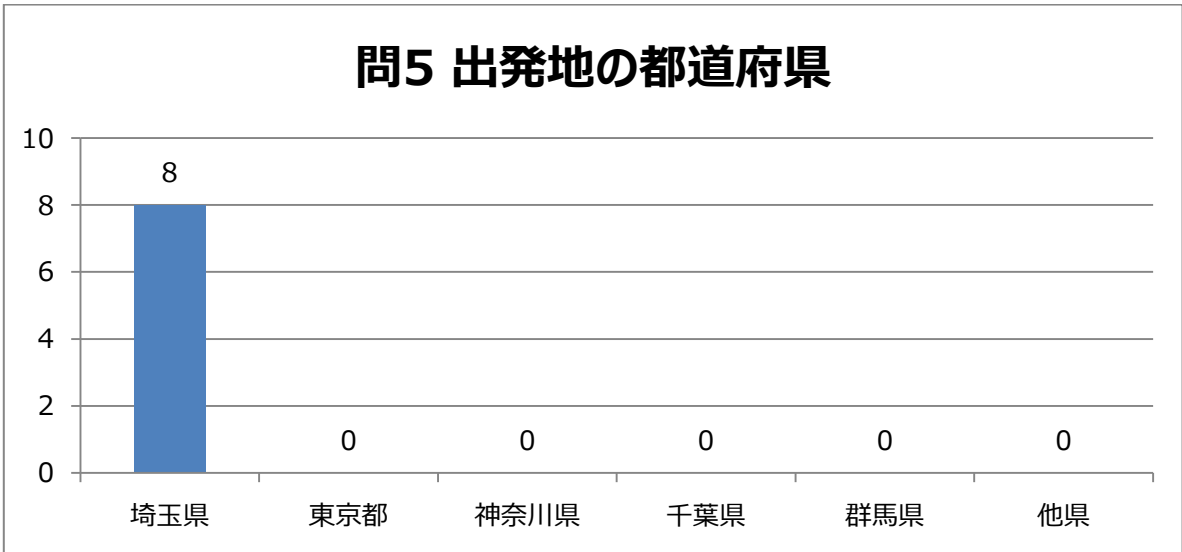
②支払いを納得できる上限の金額

・9件の回答の平均は133円。最小値、最頻値は100円（6名）、最大は250円（1名）。

金額（生データ）
100
100
100
100
100
100
150
200
250

4.5. 問5 本日の出発地（ご自宅等の当道府県、及び市町村）は？

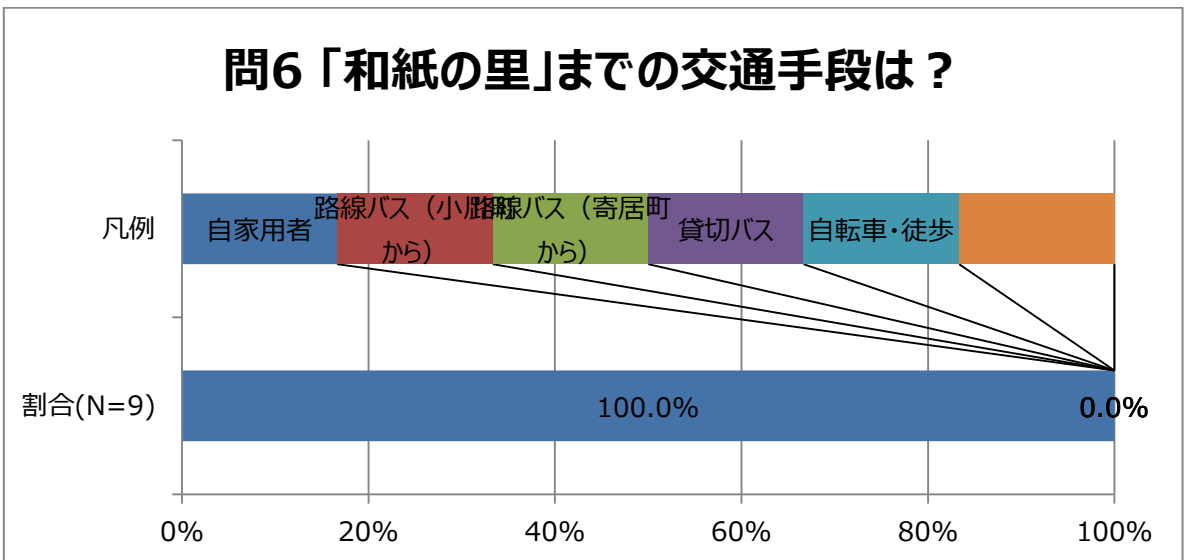
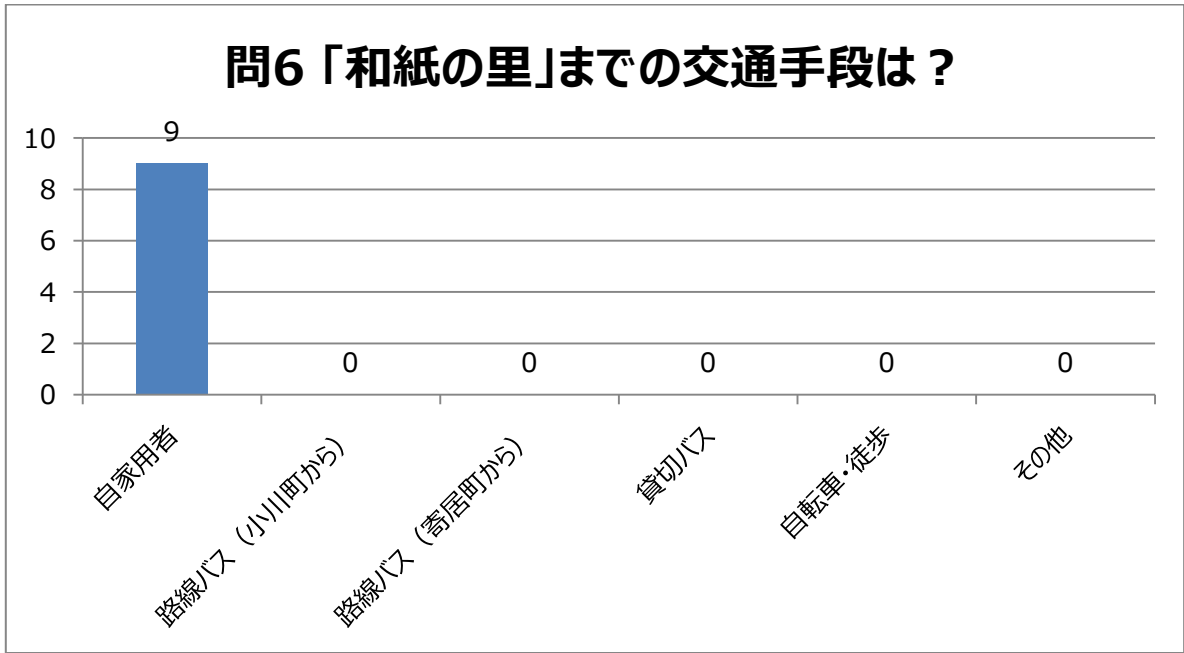
- ・全ての方が埼玉県からの来訪であった。
- ・県内は、小川町の方が6名と大多数となった。



市町村名
ときがわ町
熊谷市
小川町
小川町
小川町
小川町
小川町
小川町

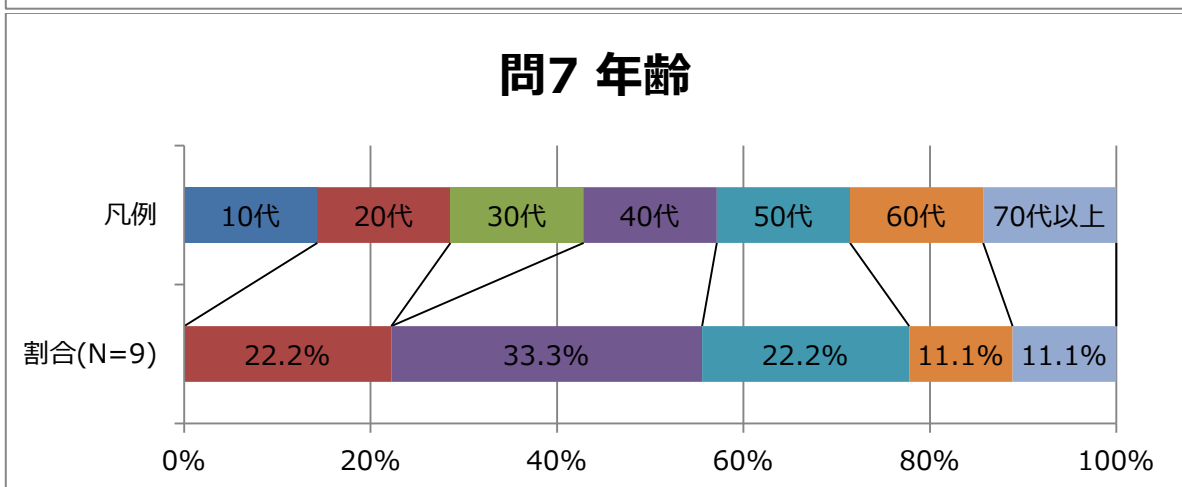
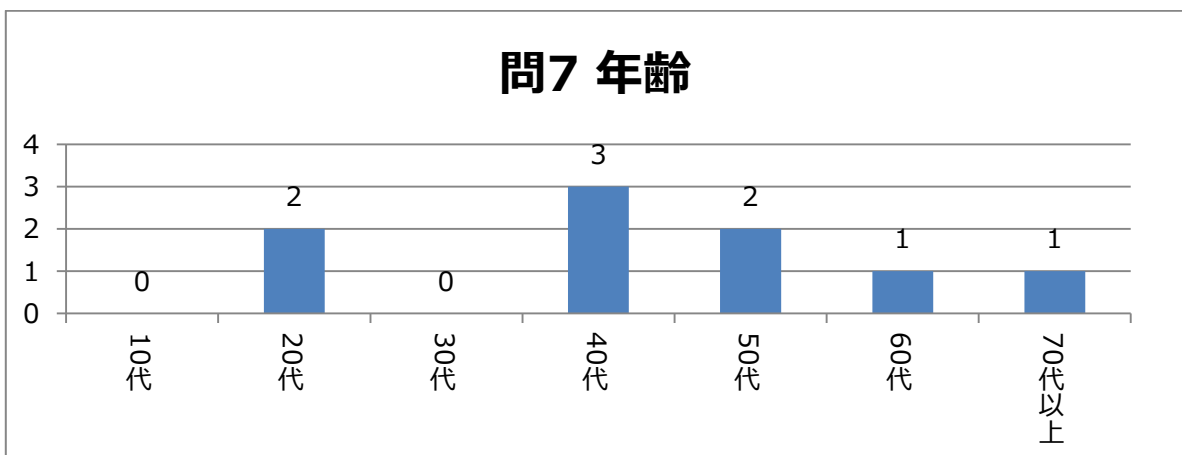
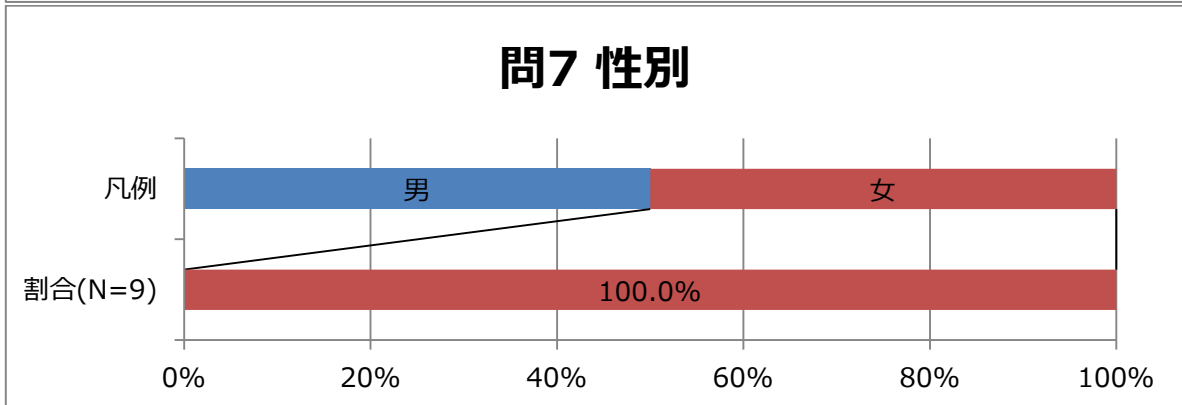
4.6. 問6 「和紙の里」までの交通手段は？

・全員が自家用車で来訪。



4.7. 問7 性別と年齢は？

- ・性別は、女性が100%。
- ・年齢は、40代が最も多く、続いて50代、20代となる。特定の年齢層にはまとまっていない。



4.8. 意見がありましたらお願いします

自由記述は無し（大内沢みかんシャトル）。

5. 付録 アンケート原票

5.1. 生活サポート便 (A4版、1枚、両面印刷)

東秩父村 「生活サポート便」実証運行アンケート調査

2015年10月27日～11月27日(平日運行)

本アンケートは、「生活サポート便」の実証運行の利用実態、ニーズ、課題などを把握する目的で、ご乗車時に毎回お願いしています。ご協力をお願いします。

問1 生活サポート便の乗車は、今回で何回目ですか？

1.初めて 2.二回目 3.三回目 4.四回目 5.五回目、それ以上

問2 今回の乗車日、時刻、乗車・降車バス停名・番号は？ ※裏面のバス停名参照

乗車日：__月 __日 (__) 乗車時刻：__時__分頃

区間 乗車バス停：_____ → 降車バス停：_____

問3 利用目的は？ ※該当全てに○

1.買物 2.通院・薬の受取 3.趣味・娯楽・習い事 4.訪問・会合
5.食事・喫茶・軽食 6.通勤・通学・業務 7.その他 ()

問4 目的地・施設は？ ※該当すべてに○

1.和紙の里・その近所 2.村役場・その近所 3.落合の店・その近所
4.村内施設(施設名：) 5.村外施設(施設名：)
6.小川町駅周辺 7.寄居町駅周辺 8.駅から鉄道利用(目的駅名：)

問5 この「生活サポート便」の利用はどうでしたか？

1.満足 2.やや満足 3.やや不満 4.不満
→そう思われた理由は？(良かった点、悪かった点は？)

問6 この「生活サポート便」に運賃が発生するとしたら、いくら位支払いますか？

※片道一回の乗車運賃 無料の場合は「0」を記入

①次回利用時に支払ってもよい適正金額 _____ 円/回

②支払いを納得できる上限の金額 最大 _____ 円/回

問7 この「生活サポート便」が将来的に本格運行された場合は？

1.絶対に利用しない 2.利用しない 3.たぶん利用しない
4.たぶん利用する 5.利用する 6.絶対に利用する

問8 ふだんの路線バス(イーグルバス、村営バス)の利用は？

1.ほぼ毎日 2.週に数回位 3.月に数回位 4.年に数回位 5.利用しない

問9 性別と年齢は？

性別：1.男 2.女

年齢：1.10代 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代 7.70代～

意見がありましたら裏面をお願いします。

東秩父村実証運行 バス停一覧

エリア	番号	バス停名
和紙の里周辺	①	和紙の里
	②	役場前（村営バス停留所）
	③	落合（落合の店 イーグルバス白石車庫行停留所）
おでかけサポート便 「八重蔵 皆谷」	④	新井区集落センター上（ゴミステーションNo.44）
	⑤	柴集会所下
	⑥	堀之内下ゴミステーション（ゴミステーションNo.47）
	⑦	はぎの里無人販売所（ゴミステーションNo.48）
	⑧	堂庭入口
	⑨	小池前（ゴミステーションNo.52）
	⑩	吉田電業入口（ゴミステーションNo.53）
	⑪	中ん家脇（ゴミステーションNo.55）
	⑫	八重蔵集会所
	⑬	朝日根飼育所（ゴミステーションNo.57）
	⑭	湯ノ木集落センター（ゴミステーションNo.58）
おでかけサポート便 「大内沢」	⑮	永泉寺上
	⑯	上ノ山集会所下
	⑰	和知場センター前（ゴミステーションNo.34）
	⑱	綿野（ゴミステーションNo.25）
	⑲	見晴園入口
大内沢みかんシャトル （⑲⑳のみ）	⑳	皇鈴園入口
	㉑	浅間神社入口（ゴミステーションNo.32）
	㉒	上ノ貝戸センター
	㉓	梅の木下（ゴミステーションNo.31）
彩の国牧場シャトル	㉔	彩の国ふれあい牧場（めーめーハウス前）

東秩父村 「ふれあい牧場シャトル」実証運行アンケート調査
2015年10月27日～11月10日（土日祝運行）

本アンケートは、実証運行の利用実態、ニーズ、課題などを把握する目的で、ご乗車時に毎回お願いしています。ご協力をお願いします。

問1 今回の乗車日、時刻、乗車・降車バス停名・番号は？ ※裏面のバス停名参照

乗車日：__月 __日（__） 乗車時刻：__時__分頃

区間 乗車バス停：_____ → 降車バス停：_____

問2 利用された観光施設は？ ※該当全てに○ 予定含む

- 1.牧場での食事・軽食 2.牧場での直販・売店 3.乳製品の手作り体験
4.動物広場 5.散策・ハイキング 6.その他（ ）

問3 このシャトルの利用はどうでしたか？

- 1.満足 2.やや満足 3.やや不満 4.不満
→そう思われた理由は？（良かった点、悪かった点は？）

問4 このシャトルに運賃が発生するとしたら、いくら位支払いますか？

※片道一回の乗車運賃 無料の場合は「0」を記入

①次回利用時に支払ってもよい適正金額 _____ 円/回

②支払いを納得できる上限の金額 最大 _____ 円/回

問5 本日の出発地(ご自宅等の都道府県、及び市町村名)は？

- 1.埼玉県 →（ _____ 市/町/村） 2.東京都 →（ _____ 区/市/町/村）
3.神奈川県 →（ _____ 市/町/村） 4.千葉県 →（ _____ 市/町/村）
5.群馬県 →（ _____ 市/町/村） 6.他県 →（ _____ 市/町/村）

問6 「和紙の里」までの交通手段は？

- 1.自家用車 2.路線バス（小川町から） 3.路線バス（寄居町から）
4.貸切バス 5.自転車・徒歩 6.その他（ _____ ）

問7 性別と年齢は？

性別：1.男 2.女

年齢：1.10代 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代 7.70代～

意見がありましたら以下をお願いします。

5.3. 大内沢みかん園シャトル (A4版、1枚、片面印刷)

東秩父村 「大内沢みかんシャトル」実証運行アンケート調査

2015年11月11日～11月27日(土日祝運行)

本アンケートは、実証運行の利用実態、ニーズ、課題などを把握する目的で、ご乗車時に毎回お願いしています。ご協力をお願いします。

問1 今回の乗車日、時刻、乗車・降車バス停名・番号は？ ※裏面のバス停名参照

乗車日：__月 __日 (__) 乗車時刻：__時__分頃

区間 乗車バス停：_____ → 降車バス停：_____

問2 利用されたみかん園は？ ※該当全てに○ 予定含む

- 1.密茸園 2.見晴園 3.皇鈴園 4.美門園 5.美里園 6.高橋園
7.栄光園 8.西浦園 9.わからない・利用していない

問3 このシャトルの利用はどうでしたか？

- 1.満足 2.やや満足 3.やや不満 4.不満
→そう思われた理由は？(良かった点、悪かった点は？)

問4 このシャトルに運賃が発生するとしたら、いくら位支払いますか？

※片道一回の乗車運賃 無料の場合は「0」を記入

①次回利用時に支払ってもよい適正金額 _____ 円/回

②支払いを納得できる上限の金額 最大 _____ 円/回

問5 本日の出発地(ご自宅等の都道府県、及び市町村名)は？

- 1.埼玉県 → (_____ 市/町/村) 2.東京都 → (_____ 区/市/町/村)
3.神奈川県 → (_____ 市/町/村) 4.千葉県 → (_____ 市/町/村)
5.群馬県 → (_____ 市/町/村) 6.他県 → (_____ 市/町/村)

問6 「和紙の里」までの交通手段は？

- 1.自家用車 2.路線バス(小川町から) 3.路線バス(寄居町から)
4.貸切バス 5.自転車・徒歩 6.その他(_____)

問7 性別と年齢は？

性別：1.男 2.女

年齢：1.10代 2.20代 3.30代 4.40代 5.50代 6.60代 7.70代～

意見がありましたら以下をお願いします。

彩の国牧場シャトルバス



運行日 10/31(土)、11/1(日)、11/3(祝)、11/7(土)、11/8(日)

『和紙の里』からシャトルバスで約 20 分（1 日 6 往復）

自然豊かな『彩の国ふれあい牧場』へ

利用料金：無料（乗車定員：12 名）



■彩の国ふれあい牧場について
 利用時間：9:00～16:30
 入場料：無料（手作り体験は材料費が必要）
 飲食店：体験施設、地元農協の軽食や売店（牛乳、ソフトクリーム、うどん、そば、焼き鳥など）
 ※土日祝のみ

	「和紙の里」 出発		「彩の国ふれあい牧場」 出発
1 便	09:39	2 便	10:42
3 便	11:12	4 便	11:39
5 便	12:12	6 便	13:18
7 便	13:48	8 便	14:18
9 便	14:50	10 便	15:15
11 便	15:50	12 便	16:15



- 和紙の里までは、小川町駅が寄居町駅から路線バス（イーグルバス、村営バス）をご利用ください。和紙の里の駐車場に駐車した方も、シャトルバスをご利用いただけます。
- 牧場からシャトルバスを利用された場合、和紙の里で、小川町駅と寄居町駅への路線バスに乗り換え接続しています。ただし 2 便、6 便、12 便は寄居町駅への村営バスに乗り換え接続便はありません。
- 利用は無料ですが、定員（12 名）を越えた場合は利用できません。アンケート調査にご協力ください。どなたでもご利用いただけますが、バリアフリー車両ではありません。

このバスは「東秩父村地域公共交通活性化協議会」による期間限定の実証運行です。
 問合せ先 東秩父村 0493-82-1226 / イーグルバス 0493-65-3900

大内沢みかんシャトルバス

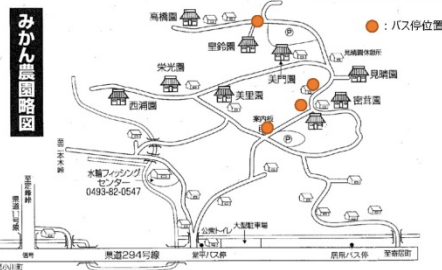


運行日 11/14(土)、11/15(日)、11/21(土)、11/22(日)、11/23(祝)

『和紙の里』からシャトルバスで約 12 分（1 日 6 往復）

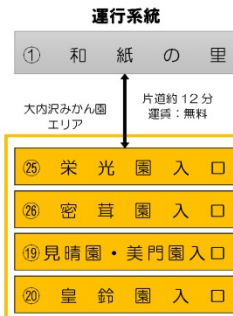
8 軒の農園でみかん狩りが楽しめる『大内沢みかん園エリア』へ

利用料金：無料（乗車定員：12 名）



■大内沢みかん農園(みかん狩り)について
 料金：小学生以上 300 円、園児 150 円
 密茸園 0493(82)0827 見晴園 0493(82)1041
 皇鈴園 0493(82)0330 美門園 0493(82)1016
 美里園 0493(82)1411 高橋園 0493(82)0968
 栄光園 0493(82)0290 西浦園 0493(82)1287
 ※開園状況等は、各みかん園に直接お問合せください。

	「和紙の里」 出発		「大内沢みかん園」 出発
1 便	09:39	2 便	09:56
3 便	10:39	4 便	10:55
5 便	11:12	6 便	11:45
7 便	13:12	8 便	13:29
9 便	14:12	10 便	14:29
11 便	14:55	12 便	15:20



- 和紙の里までは、小川町駅が寄居町駅から路線バス（イーグルバス、村営バス）をご利用ください。和紙の里の駐車場に駐車した方も、シャトルバスをご利用いただけます。
- みかん園からシャトルバスを利用された場合、和紙の里で、小川町駅と寄居町駅への路線バスに乗り換え接続しています。ただし 4 便、8 便は寄居町駅への村営バスに乗り換え接続便はありません。
- 利用は無料ですが、定員（12 名）を越えた場合は利用できません。アンケート調査にご協力ください。どなたでもご利用いただけますが、バリアフリー車両ではありません。

このバスは「東秩父村地域公共交通活性化協議会」による期間限定の実証運行です。
 問合せ先 東秩父村 0493-82-1226 / イーグルバス 0493-65-3900